

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-08-25 11:53:03	Nombre o razón social PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 32562794		
Dirección TRANSVERSAL 10 #9-220 CS 98	Telefono 3126614276	Ciudad DOSQUEBRADAS	Departamento Risaralda	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP304	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	No de licencia de tránsito 10016240691	Fecha matrícula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868
N. Motor A812UE10587	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 304890	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles									
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	9.3	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%
			Baja izquierda	11.2	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor 62.8	Delantera derecha	Valor 67.4	Trasera izquierda	Valor 56.1	Trasera derecha	Valor 60.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
58.0	50	%	Eje 1 izquierdo	1924	3420,20	N	Eje 1 derecho	1803	3361,40	N	6.29	30 %
			Eje 2 izquierdo	1629	2557,80	N	Eje 2 derecho	1522	2508,80	N	6.57	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
21.5	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	5.71	Eje 2	-1.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total	0	0		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total	0	0		2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	RECHAZADO
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

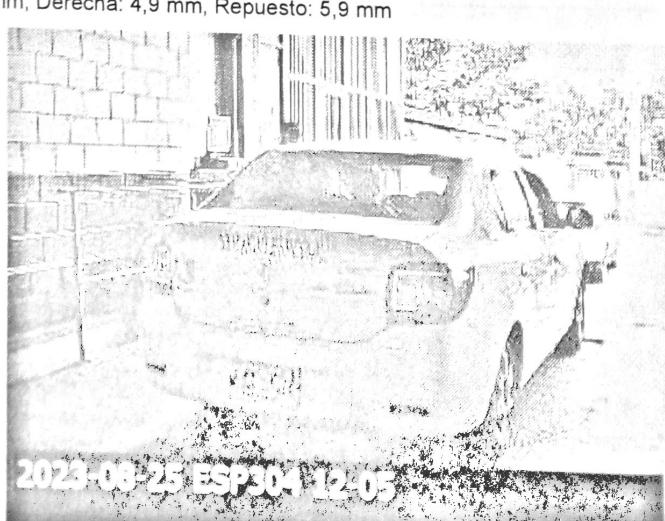
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2917

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,9 mm, Eje 2 Izquierda: 2,1 mm, Derecha: 4,9 mm, Repuesto: 5,9 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefry Alvarez Grisales

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Juan Diego Betancourt Herrera, Luces - Juan Diego Betancourt Herrera, Desviación - Juan Diego Betancourt Herrera, Suspensión - Juan Diego Betancourt Herrera, Frenos - Juan Diego Betancourt Herrera, Foto #1 - Juan Diego Betancourt Herrera, Foto #2 - Juan Diego Betancourt Herrera,