



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2023-08-25 11:53:03	Nombre o razón social	PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 32562794
Dirección	TRANSVERSAL 10 #9-220 CS 98	Telefono	3126614276	Ciudad DOSQUEBRADAS
				Departamento Risaralda

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	ESP304	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	AUTOMOVIL	Marca	RENAULT	Línea	LOGAN
Modelo	2019	No. de licencia de tránsito	10016240691	Fecha matricula	2018-05-04	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible	Gasolina	VIN o Chasis	9FB4SREB4KM240868
N. Motor	A812UE10587	Tipo motor	4T	Cilindraje	1598	Kilometraje	304890	Número de Sillas	5	Vidrios polarizados	SI () NO (X)
										Blindaje	SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	9.3	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%		48.2	225	k lux
			Baja izquierda	11.2	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	62.8	Delantera derecha	Valor	67.4	Trasera izquierda	Valor	56.1	Trasera derecha	Valor	60.5	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
58.0	50	%	Eje 1 izquierdo	1924	3420,20	N	Eje 1 derecho	1803	3361,40	N	6.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	1629	2557,80	N	Eje 2 derecho	1522	2508,80	N	6.57	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	5.71	Eje 2	-1.43	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr NormaUnidad	CO2 Vr NormaUnidad	O2 Vr NormaUnidad	HC Vr NormaUnidad	NO Vr NormaUnidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2917

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,9 mm, Eje 2 Izquierda: 2,1 mm, Derecha: 4,9 mm, Repuesto: 5,9 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefry Álvarez Grisales

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Diego Betancourt Herrera, Luces - Juan Diego Betancourt Herrera, Desviación - Juan Diego Betancourt Herrera, Suspensión - Juan Diego Betancourt Herrera, Frenos - Juan Diego Betancourt Herrera, Foto #1 - Juan Diego Betancourt Herrera, Foto #2 - Juan Diego Betancourt Herrera,

Generado e impreso con Falcon®