



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
22-CDA-046

CDA 14 CALIMAX SAS
NIT: 901.530.919-5
Teléfono: 3105440026
E-mail: cda14calimax@gmail.com
Dirección: Calle 66 #1N-16
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2023-08-26	Nombre o Razón social	RIASCOS MARIA EUGENIA		
Dirección	CARRERA 25 45-34	Teléfono fijo o Número de Celular	3113591246	Ciudad	Valle del cauca
Correo Electrónico	adfgt56uyy@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	ETK618	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10027282460	Fecha Matrícula	2022-09-23	Color	Blanco glacial	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHJD207PM345164
No de Motor	J759Q143538	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1599	Kilometraje	32691	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	114	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2023-09-21	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.94			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.96			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.64			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 55.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	70.2	Delantera Derecha	Valor	61.1	Trasera Izquierda	Valor	78.4	Trasera Derecha	Valor	79.5	Mínimo	Unidad
												40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2946	3989	N	Eje 1	2761	3606	N	6.28	(20,30)	30	%
Eje 2	2165	2911	N	Eje 2	2122	2673	N	1.99	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				75.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

C/1. FORTALECIMIENTO DE LA DEFENSA										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1594	6900	N	Sumatoria Derecho	1590	6279	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.14	Eje 2	1.39	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí 757	0.00	0.8	%	14.6	7	%	0.05	5	%	6.00	160	(ppm)		%
Crucero 2628	0.00	0.8	%	14.6	7	%	-0.04	5	%	4.00	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			35.7						°C	
				Humedad Relativa			47.4						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
Opacidad		%		%		%		%	Resultado %		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
				°C		°C		%		mm	



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LV - Alineador al paso liviano con sensor previo ACTIA SN: 44100 3927
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0198
- LV - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 21037190
- LV - Profundímetro SHAHE SN: WD2108A02997
- LV - Probador de Holguras ACTIA SN: 46100 4552
- LV - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.499] [Serial del banco: 523313AII] [Marca del banco: SENSORS] ACTIA SN: 028/21
- LV - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0077
- LV - Tacómetro de vibración BRAIN BEE SN: 210329000264 BRAIN BEE
- LV - Sonómetro EXTECH SN: 3138859
- LV - Probador de suspensión EUSAMA ACTIA SN: 466004125

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Divier Trujillo Tovar **[Foto delantera]**, Divier Trujillo Tovar **[Alineación de luces]**, Divier Trujillo Tovar **[Inspección sensorial motor]**, Divier Trujillo Tovar **[Profundidad de labrado]**, Divier Trujillo Tovar **[Tercera placa]**, Divier Trujillo Tovar **[Sonido]**, Divier Trujillo Tovar **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Divier Trujillo Tovar **[Foto trasera]**, Divier Trujillo Tovar **[Análisis de gases NTC4983]**, Divier Trujillo Tovar **[Inspección sensorial exterior]**, Divier Trujillo Tovar **[Inspección sensorial inferior]**, Divier Trujillo Tovar **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HITAYOSARA VIVAS RIVEROS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe