

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-17	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860002964
Dirección CALLE 46A # 59-15	Teléfono 3002481253	Ciudad Itagui

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKO480	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029233081	Fecha Matrícula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK591038
No. Motor YD25755344P	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2488	Kilometraje 5450	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	14.80	2.5	klux/1m	0.56	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	0.81	0.5 - 3.5	%	76.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	76.50	Derecha	67.80	Izquierda	68.10	Derecha	72.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4023.00	6023.00	N	Eje 1 Derecho	4137.00	8008.00	N	2.76	30	%
56.80	50	%	Eje 2 izquierdo	2907.00	4413.00	N	Eje 2 Derecho	2700.00	5805.00	N	7.12	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-9.24	0.74				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		i	d	i	d	i	d	i	d	i	d
		a	d	a	d	a	d	a	d	a	d
		d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI X****NO****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

161802

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.66mm ; **Eje2 derecha 1** 5.12mm ; **Eje1 izquierda 1** 4.87mm ; **Eje2 izquierda 1** 4.99mm ; **Llanta de repuesto** 5.30mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 34.1 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 33.6 PSI **Presion repuesto** 34.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFTRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

161802

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.66mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.99mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.2 PSI Presion eje2 derecha 1 34.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 34.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kIx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFRA ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica).