

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 5372203

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-09	Nombre o razón social ALFREDO SERRANO RINCON
-------------------------------	---

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección CR 80 40E 36	Teléfono 9999999	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 14878193
---------------------------	---------------------	--

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WMP928	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2015	No. de licencia de 10005285128	Fecha Matrícula 2016-05-19	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A7FB011873
No. Motor SQRD4G15BCEF00155	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1497	Kilometraje 160440	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 80.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.97	Unidad klux/1m	Inclinación 2.76	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 18.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	9.22	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.60	Delantera Derecha	Valor 70.80	Trasera Izquierda	Valor 69.30	Trasera Derecha	Valor 89.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 73.30	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3035.00	4023.00	N	Eje 1 Derecho	2885.00	3578.00	N	4.94	30 %
			Eje 2 izquierdo	1964.00	2900.00	N	Eje 2 Derecho	1877.00	2809.00	N	4.43	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
	12.50*	18 %	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.02	-0.02						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

14595

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 31.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 31.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.0 PSI Presion repuesto 31.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.76mm ; Eje2 derecha 1 4.76mm ; Eje1 izquierda 1 3.43mm ; Eje2 izquierda 1 4.72mm ; Llanta de repuesto 4.76mm ;



2021-08-09 WMP928 11:00



2021-08-09 WMP928 11:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID CONCHA HURTADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Andrés Ramírez Rendón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Frank David Seguñes Ocampo [Sonido], Frank David Seguñes Ocampo [Tercera placa], Frank David Seguñes Ocampo [Foto delantera], Frank David Seguñes Ocampo [Inspección sensorial inferior], Frank David Seguñes Ocampo [Alineación de luces], Frank David Seguñes Ocampo [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Foto trasera], Frank David Seguñes Ocampo [Inspección sensorial exterior], Frank David Seguñes Ocampo [Profundidad de labrado], Frank David Seguñes Ocampo [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

