

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 5372203

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-09	Nombre o razón social ALFREDO SERRANO RINCON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 14878193
Dirección CR 80 40E 36	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WMP928	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2015	No. de licencia de 1995235128	Fecha Matrícula 2016-05-19	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A7FB011873
No. Motor SQRD4G15BCE00155	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 160440	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.70	-	dBa	8.97	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5	%	18.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.22	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.60		70.80		69.30		89.90	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3035.00	4023.00	N	Eje 1 Derecho	2885.00	3578.00	N	4.94	30	%
			Eje 2 izquierdo	1964.00	2900.00	N	Eje 2 Derecho	1877.00	2809.00	N	4.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
12.50*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.02	-0.02				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14595

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 31.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 31.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.0 PSI Presion repuesto 31.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.76mm ; Eje2 derecha 1 4.76mm ; Eje1 izquierda 1 3.43mm ; Eje2 izquierda 1 4.72mm ; Llanta de repuesto 4.76mm ;



2021-08-09 WMP923 11:00



2021-08-09 WMP923 11:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSÉ DAVID CONCHA HURTADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Frank David Seguanes Ocampo [Sonido], Frank David Seguanes Ocampo [Tercera placa], Frank David Seguanes Ocampo [Foto delantera], Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial inferior], Frank David Seguanes Ocampo [Alineación de luces], Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Foto trasera], Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial interior], Frank David Seguanes Ocampo [Profundidad de labrado], Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

