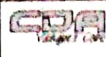




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA VASQUEZ COBO
NIT: 900576533-0
Teléfono: 3799616
E-mail: vasquezcobo@cdatetnired.com
Dirección: Av Vásquez Cobo # 28N-37
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2021-08-10	Nombre o Razón social	EQUIPOS GLEASON SA		Documento de identidad
Dirección	AUTOPISTA MEDELLIN BOGOTA KM 36	Teléfono fijo o Número de Celular	3207212471		Ciudad
Correo Electrónico	montajes.gleason@equiposgleason.com				Departamento
					Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	EQX271	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2017	Número de licencia de tránsito	10014823923	Clase	Camioneta
No de Motor	BG13-0316187677	Fecha Matricula	2017-08-04	Marca	Dfsk
Potencia (si aplica)		Cilindraje (cm³) (si aplica)	1310	Combustible/Propulsión	Gasolina
		Kilometraje	73412	VIN o Chasis	LVZU121A7HCA00855
		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.70			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.41			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.0				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	54.7				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.34				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			106			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.2		80.5		56.0		86.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2178	2712	N	Eje 1	1802	2984	N	17.3	(20,30]	30	%
Eje 2	1766	1972	N	Eje 2	1619	2707	N	8.32	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		71.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1107	4684	N	Sumatoria Derecho	1526
							5691	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.03	0.09					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	882	0.08	1	%	14.2	7	%	0.21	5	%	0.00	200	(ppm)			%
Crucero	2419	0.10	1	%	14.3	7	%	0.28	5	%	0.00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			37.7						°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			43.5						°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.00	3.50				
DERECHA	2.50	3.10				8.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)154363853
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 30.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI Presión repuesto 2 0.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacómetro de vibración livianos contingencia BRAIN BEE SN: 180119000080
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 15002112
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0967
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 35762
- Tacómetro de batería livianos contingencia BRAIN BEE SN: 180119000080
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 09203112
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 10104012
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 12088244
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0142
- CONTINGENCIA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.494] [Serial del banco: 130108000625] BRAINBEE SN: 130111000171

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhonier Andres Trujillo Salazar [Inspección sensorial exterior], Pedro Alejandro Rodriguez Bustamante [Sonido], Jhonier Andres Trujillo Salazar [Inspección sensorial interior], Jhonier Andres Trujillo Salazar [Tercera placa], Pedro Alejandro Rodriguez Bustamante [Análisis de gases NTC4983], Jhonier Andres Trujillo Salazar [Inspección sensorial motor], Jhonier Andres Trujillo Salazar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonier Andres Trujillo Salazar [Alineación de luces], Jhonier Andres Trujillo Salazar [Inspección sensorial interior], Jhonier Andres Trujillo Salazar [Foto delantera], Jhonier Andres Trujillo Salazar [Profundidad de labrado], Pedro Alejandro Rodriguez Bustamante [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CEK SOL ARROYO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe