

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA VASQUEZ COBO
NIT: 900576533-0
Teléfono: 3799616
E-mail: vasquezcobo@cdatecnired.com
Dirección: Av Vásquez Cobo # 28N-37
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-08-10	Nombre o Razón social EQUIPOS GLEASON SA	Documento de identidad CC (X) NIT () No 890903475-1
Dirección AUTOPISTA MEDELLIN BOGOTA KM 36	Teléfono fijo o Número de Celular 3207212471	Ciudad Cali Departamento Valle del cauca
Correo Electronico montajes gleason@equiposgleason.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX271	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq1021nf8 1.3
Modelo 2017	Número de licencia de transito 10014823923	Fecha Matricula 2017-08-04	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855
No de Motor BG13-0316187677	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1310	Kilometraje 73412	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería PICO (PICK UP)	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6			2.5	Klux	Sí
	Inclinación	2.70				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	10.8				2.5	Klux	Sí
	Inclinación	2.41				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.0				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	54.7				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	3.34				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 106			Máxima 225	Unidad	
							Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.2	Delantera Derecha	Valor 80.5	Trasera Izquierda	Valor 56.0	Trasera Derecha	Valor 86.3	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2178	2712	N	Eje 1	1802	2984	N	17.3	(20,30]	30	%
Eje 2	1766	1972	N	Eje 2	1619	2707	N	8.32	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				71.0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1107	4684	N	Sumatoria Derecho	1526	5691	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.03	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/ - 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 882	0.08	1	%	14.2	7	%	0.21	5	%	0.00	200	(ppm)			%
Crucero 2419	0.10	1	%	14.3	7	%	0.28	5	%	0.00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI				Valor				Unidad				°C		
Temperatura de prueba	Temperatura				37.7				°C				%		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				43.5				Humedad Relativa				%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.00	3.50				
DERECHA	2.50	3.10				8.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_____	Nº Consecutivo RUNT: (A)154363853		
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)				
APROBADO: SI_____	NO_____			

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI Presion repuesto 2 0.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



2021-08-10 EQX271 15:52



2021-08-10 EQX271 16:08

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacometro de vibracion livianos contingencia BRAIN BEE SN: 180119000080
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VTEQ SN: 15002112
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0967
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 35762
- Tacometro de bateria livianos contingencia BRAIN BEE SN: 180119000080
- LIVIANOS - Probador de suspencion EUSAMA VTEQ SN: 09203112
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 10104012
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 12088244
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0142
- CONTINGENCIA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.494] [Serial del banco: 130108000625] BRAINBEE SN: 130111000171

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Inspección sensorial exterior**], Pedro Alejandro Rodriguez Bustamante [**Sonido**], Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Inspección sensorial Inferior**], Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Tercera placa**], Pedro Alejandro Rodriguez Bustamante [**Analisis de gases NTC4983**], Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Inspección sensorial motor**], Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Alineación de luces**], Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Inspección sensorial Interior**], Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Foto delantera**], Jhonier Andres Trujillo Salazar [**Profundidad de labrado**], Pedro Alejandro Rodriguez Bustamante [**Foto trasera**].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CEK SOL ARROYO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe