

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1  
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 8751727

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |                                                       |                                                               |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-08-30 | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508 |
| Dirección<br>MEDELLIN         | Telefono<br>1000000                                   | Ciudad<br>Neiva                                               |
|                               |                                                       | Departamento<br>Huila                                         |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                           |                                   |                               |                       |                                  |                                      |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GDW580           | País<br>Colombia                  | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Kia                     | Línea<br>Niro                        |
| Modelo<br>2020            | No. de licencia de<br>19922560476 | Fecha Matricula<br>2019-06-17 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Gasolina - electr | VIN o Chasis<br>KNACB81CGL5279674    |
| No. Motor<br>G4LEKS470851 | Tipo Motor<br>OTTO                | Cilindraje<br>1580            | Kilometraje<br>111659 | Número de<br>Sillas 5            | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                           |                                   |                               |                       |                                  | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja<br>Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|-----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha    |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda  |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 65.70 |                   | 67.30 |                   | 54.70 |                 | 56.20 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 82.10             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3479.00 | 3935.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3482.00 | 4112.00       | 0.09   | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2310.00 | 2716.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2093.00 | 3077.00       | 9.39   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |
| 31.20             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código                                     | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
|                                            |             |       | A               | B |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
64522

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Eje1 derecha 1 3.09mm ; Eje2 derecha 1 2.35mm ; Eje1 izquierda 1 3.85mm ; Eje2 izquierda 1 2.00mm ; Llanta de repuesto 2.70mm ;**



2023-08-30 GDW580 14:15



2023-08-30 GDW580 14:13

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Hector Fabio Montilla Paredes [Foto trasera], Hector Fabio Montilla Paredes [Inspección sensorial exterior], Hector Fabio Montilla Paredes [Inspección sensorial interior], Hector Fabio Montilla Paredes [Tercera placa], Hector Fabio Montilla Paredes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hector Fabio Montilla Paredes [Profundidad de labrado], Hector Fabio Montilla Paredes [Inspección sensorial inferior], Hector Fabio Montilla Paredes [Foto delantera], Hector Fabio Montilla Paredes [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)