

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS MIX**  
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdaacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba

2023-08-30

Dirección

CLL 8 N 3 108 MADRID

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social	Documento de identidad
VASQUEZ FAROLO CINDY JOHANA	CC.(X) NIT.( ) N°. 1019036206
Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
573108037484	Departamento
BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JOW659	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10021420178	2020-10-22	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR5B3MV644019
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C264172	Encendido Por Chispa	1998	90400	4	S( ) NO(X)
Polencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
143	WAGON	2024-01-22		S( ) NO(X) N(A)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.61		2.5	2.5	klux	sí
		Inclinación	3.30			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5		2.5	2.5	klux	sí
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.9				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	50.7				klux	sí
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			122		225		klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

**6. FRENIOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		%		
			50								

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

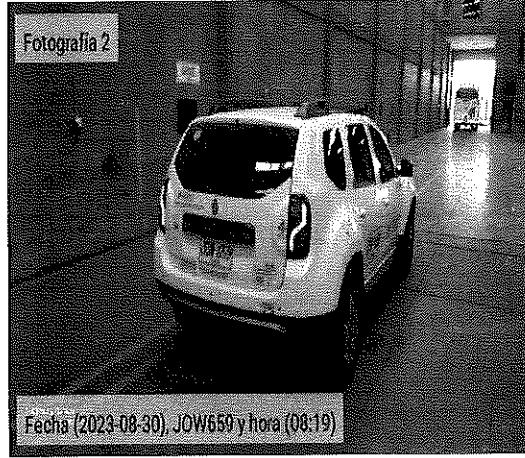
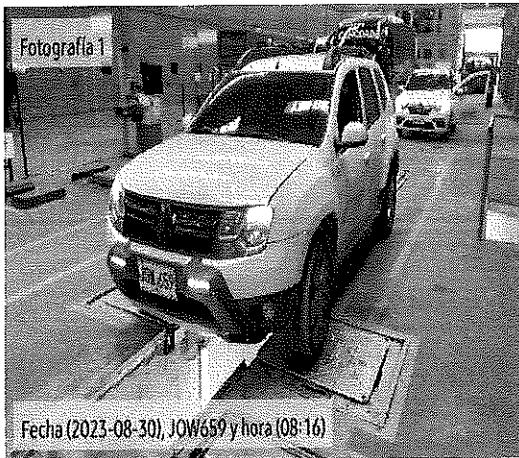
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%		N						N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0310			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	18209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HECTOR JAVIER ARANGO[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]-VICTOR ALFONSO ALBARRACIN SAAVEDRA [Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. JOSE CORREA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del informe

Generado por Indupack- Induesa P&P