

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

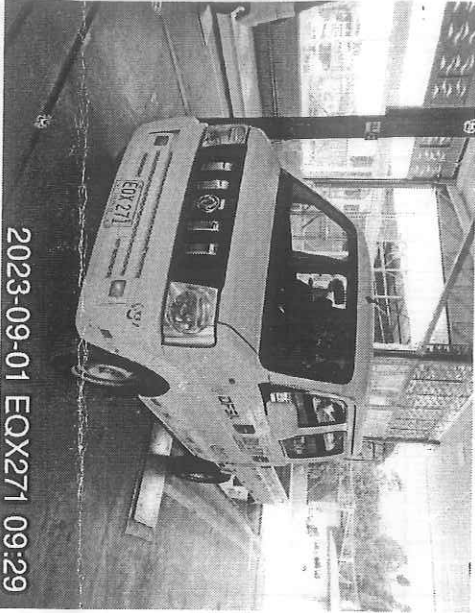
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

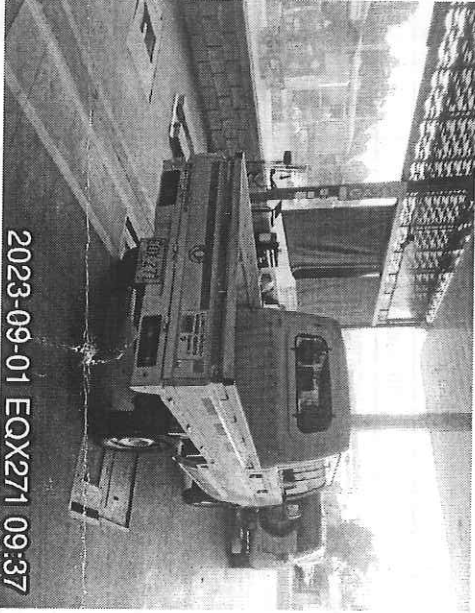
NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
85975

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-09-01 EQX271 09:29



2023-09-01 EQX271 09:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

DIEGO ALEXANDER OCAMPO ARISTIZABAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Camilo Andres Portillo Anaya [Inspección sensorial interior], Camilo Andres Portillo Anaya [Alineación de luces], Camilo Andres Portillo Anaya [Foto delantera], Camilo Andres Portillo Anaya [Inspección sensorial motor], Camilo Andres Portillo Anaya [Foto trasera], Camilo Andres Portillo Anaya [Inspección sensorial exterior], Camilo Andres Portillo Anaya [Inspección sensorial interior], Camilo Andres Portillo Anaya [Tercera placa], Camilo Andres Portillo Anaya [Profundidad de labrado], Camilo Andres Portillo Anaya [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

**CERVEH**  
S.A.S

Centros de Diagnóstico Automotor

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZU121A7HC-CA00855
Vidrios Polarizados	Blindaje
SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO ( )

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.4		2.5	Klux	no
		Inclinación	3.21		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.4			2.5	
		Inclinación	3.19		[0.5 - 3.5]	%	no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.5			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	33.6			Klux	si
Aninibla(s) /	Derecha(s)	Intensidad	33.9			Klux	si
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0.72			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		103	Máxima	Unidad	Klux
					225		

Delantera		Trasera		Mínimo	Unidad
Valor	Valor	Valor	Valor		%
85.20	71.30	82.50	57.10	40	
Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha		

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
69.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1983.00	3248.00	N	Eje 1 Derecho	2017.00	3157.00	N	1.69	30	%
			Eje 2 izquierdo	2381.00	3225.00	N	Eje 2 Derecho	2241.00	2777.00	N	5.88	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
16.70*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.66	5.14				10	

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-----------------

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad Vr Norma d	Unidad CO2 Vr Norma d	Unidad O2 Vr Norma d	Unidad HC Vr Norma d	Unidad NO Vr Norma d
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		Relentí	Relentí	Relentí	Relentí	Relentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

[illegible]