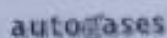


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOGASES
NIT: 809007992-8
CRA 8 SUR 80-650 ZONA IND EL PAPAYO
IBAGUE
Teléfono: 2658669
Email: gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2023/09/14 11:34:51	LUIS GONZAGA CASTAÑO		CC (X) NIT () N° 14685878		
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CALLE 33 N 3A 26		3183844652		IBAGUE	Tolima
Correo Electrónico					
duaferrva@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WLR025	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2015	10008989525	2015-02-17	BLANCO ARTICA	GASOLINA	9FBHSRAJNFM676702	
N° de motor	Tipo motor	Cilindros (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bridas	
A400C105081		1995	255768	3	SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
	WAGON	2024-04-19	SI () NO () N/A (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.13				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			83.1		225	klux		

Delantero izquierdo	Valor	Delantero Derecho	Valor	Trasero izquierdo	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínimo	Unidad
	73.0		72.0		56.0		62.0	40.0	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2980	4733	N	Eje 1	3100	3577	N	3.87	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2100	3930	N	Eje 2	1980	2930	N	5.71	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.0		50.0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1559	8663	N	Sumatoria Derecha	1171	6507	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.50	2.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 41 a 21

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

RESULTADOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE LOS VEHÍCULOS			Tipo de vehículo	
Código	Descripción	Origen	A	B
			1	2

31. RESULTADOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5376, NTC 5378, NTC 5380, NTC 5381, NTC 5382, NTC 5383 Y NTC 5384 (según correspondiente)

Código	Descripción	Origen	Tipo de vehículo	
			A	B
1.1.12.30.1	Presión de gases en gases escape	Origen		
1.1.12.30.2	Contaminantes atmosféricos y ruidos	Origen		
Total			1	2

32. RESULTADOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPACTAR LA ENTORONTO

ANEXO 106 ENCUESTAS EN LA INSPECCIÓN SEMANAL DE LOS VEHÍCULOS				
AUTOMÓVIL SINCA		Origen	Tipo de vehículo	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

33. MEDIDORES DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Resumen (mm)	
Resumen	4.37	2.35				5.11	
Detalle	4.38	2.36					

Nota: Los datos de 1.1.12.30.1 son aquellos obtenidos antes de instalar un seguro preventivo para la seguridad del vehículo, ya de otros vehículos, ya de los vehículos de la vía pública o al ambiente.
Los datos de 1.1.12.30.2 son aquellos obtenidos después de instalar un seguro preventivo para la seguridad del vehículo, ya de otros vehículos, ya de los vehículos de la vía pública.

34. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5376, NTC 5378, NTC 5380, NTC 5381, NTC 5382 Y NTC 5383 (según correspondiente)

ATENDIDO SI NO	Nº Conformidad RUNT
3.1. ¿Cumple con las disposiciones para vehículos de empuje automático? (solo para vehículos de este tipo)	
ATENDIDO SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) No cumplir a menos de 50% Tipo A
- b) No cumplimiento de otros tipos B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z
- c) No cumplir a 10 para vehículos de empuje automático y Pasajeros Particulares
- d) No cumplir a 1 para vehículos de empuje automático, Cuatrimoto, Motocicleta y Cuatrimoto
- e) No cumplir a 1 para vehículos de empuje automático, Pasajeros Particulares, Motocicleta, Cuatrimoto y Triciclo
- f) No cumplir a 1 para vehículos de empuje automático
- g) No cumplir a 1 para vehículos de empuje automático Tipo Cuatrimoto, Motocicleta, Cuatrimoto, Cuatrimoto, Triciclo
- h) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos de Pasajeros Particulares o similares

ANEXO DE LOS RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PARA LA REVISIÓN

35. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión de gases (gas) Detallado izquierdo = 36.0 Detallado Derecho = 36.0 Tracción izquierda = 36.0 Tracción Derecha = 35.0 Presión 1 = 28.0