

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

| | |
|--|---|
| autogases <small>Centro de Diagnóstico Automotor</small> | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOGASES NIT : 809007992-8 CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO IBAGUE Teléfono : 2658669 Email : gerencia@autogases.com |
|--|---|

A. INFORMACION GENERAL

| | | | | | |
|---|--|---|------------------|------------------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
| Fecha de prueba 2023/09/15 10:07:17 | Nombre o razón social DIAna rocio peña moreno | Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) | | N°. 65716676 | |
| Dirección mz g casa 22 | | Teléfono fijo o Numero de Celular 3186377377 | Ciudad LIBANO | Departamento Tolima | |
| Correo Electrónico dianarociop@hotmail.com | | | | | |

| | | | | | |
|------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|--|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
| Placa JUZ974 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10025311968 | Fecha de matrícula 2022-02-15 | Color BLANCO SUPER | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AJKB3CD8N1636443 |
| No de motor 2GD-G283145 | Tipo motor | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2393 | Kilometraje 31202 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | | Fecha vencimiento SOAT 2023-05-24 | Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>) | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 17.5 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.80 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 18.1 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.0 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.50 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.38 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.75 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 61.3 | | | 225 | klux | |

| 8. SUSPENSIÓN (diferencia) (si aplica) | | | | | | | | | | |
|--|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|----|
| Delantera Izquierda | Valor 62.0 | Delantera Derecha | Valor 55.0 | Trasera Izquierda | Valor 60.0 | Trasera Derecha | Valor 63.0 | Mínima 40.0 | Unidad % | EE |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3950 | 5645 | N | Eje 1 | 3890 | 5978 | N | 1.52 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 3210 | 5341 | N | Eje 2 | 3020 | 5272 | N | 5.92 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 63.3 | | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------------|
| 42.3 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 4649 | 10986 | N | Sumatoria Derecho | 4761 11250 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1 0.60 | Eje 2 -0.30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo 10.0 | Unidad m/Km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | ppm | | | % | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|---------|------------------------------------|-------------|-----------|---------------------|-----------|------------------|-------------------------|--------|-----------|---------------|-----------|
| | Opacidad Gobernada | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | Resultado | | |
| Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | Condiciones Ambientales | | | LTOE estandar | Unidad mm |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatur ambiente | Unidad °C | Humedad relativa | Unidad % | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-----------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.11.37.9 | Despegue o rotura en las bandas laterales de una o mas llantas | Rines y LLantas | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|
| Izquierda | 1.85 | 2.05 | | | | | | | | |
| Derecha | 1.96 | 2.08 | | | | | | | | 3.62 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
|---|----------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 36,0 Delantera Derecha = 36,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 38,0 Repuesto 1 = 34,0



Fotoparadies: www.fotoparadies.de



THE FREQUENCIES OF THE DIFFERENT TYPES OF PREDATION OBSERVED IN THE FIELD AND IN THE LABORATORY

SOFTWARE & APPLICATIONS.COM LAUNCHES NEW WEBSITE

Customer Support: 1-800-Information (1-800-468-3676) | www.usps.com | www.usps.com/askusps

2020 inspection license #114-000

INSPECTED AND APPROVED FOR THE STATE OF MASSACHUSETTS BY THE INSPECTOR OF PUBLIC WORKS.

EL DIA DE LA FIRMA DEL DIRECTOR DE FINANZAS AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE CODA

CHINESE LANGUAGE SCHOOL