

Valor sonometría: 89.8 dB

Nota: Los datos que aparecen a continuación son registros de opacidad cruda

Ciclo 1: 1.10 %

Ciclo 2: 1.20 %

Ciclo 3: 1.60 %

Ciclo 4: 5.90 %

Opacidad total: 2.90 %

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-09-15 16:28:26

Fecha y hora final de la prueba: 2023-09-15 17:09:01

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	33.0	34.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	EBCHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMEGNOMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
PIE DE REY	KEX	18048199	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DM LV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
OPACIMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
FRENOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
DESVIACIÓN LATERAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
JORGE ANDRÉS NOGALES PELÁEZ
Director Técnico

Firma del representante

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N° PR4642



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 2023-09-15 16:28:26

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: LUIS ENRIQUE FERNANDEZ ULABARRI

Documento de Identidad: CC(X) NIT () No. 94457940

Dirección: CALLE 63 N 20 B 41

Teléfono fijo o Número de Celular: 3136455406

Ciudad: NEVA

Departamento: Huila

Correo Electrónico: LUIS.FERNANDEZ@BRINKS.COM.CO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WEB000

País: COLOMBIA

Servicio: Público

Clase: CAMIONETA

Marca: FOTON

Línea: BJ2037Y3MDV

Modelo: 2015

Número de licencia de tránsito: 10010617598

Fecha de matrícula: 2014-11-13

Color: BLANCO

Combustible / Propulsión: Diesel

VIN o Chasis: LVAV2MBBAFJ002446

No de motor: 89640757

Tipo motor: Diesel

Cilindrada (cm³) (si aplica): 2776

Kilometraje: 266532

Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4

Blindaje: SI () NO (X)

Potencia (si aplica): 161

Tipo de Carrocería: DORMITORIO CABINA

Fecha vencimiento SOAT: 2024-02-13

Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)

Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.20		2.5	klux	SI
		Inclínación	1.90		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20		2.5	klux	
		Inclínación	1.10		0.5 a 3.5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	43.8			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.90	6.80		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.40	6.50		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	122		Máxima	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	56.9	Derecha	58.5	Izquierda	67.3	Derecha	56.1
						40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4728	6857	N	Eje 1	4562	6583	N	3.51	20	30	%
Eje 2	2776	4925	N	Eje 2	3257	4562	N	14.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			66.8				50				%

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.6	48	%	Sumatoria Izquierdo	2806	11782	N	Sumatoria Derecho	3286	11145	N

1 de 4

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.52	2.06				(+/-) 10	mm/m

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

5.9. VERIFICACIÓN CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.05	m ⁻¹	0.06	m ⁻¹	0.08	m ⁻¹	0.28	m ⁻¹	Resultado	0.14	5	m ⁻¹
Gobernada	4220	(rpm)	4130	(rpm)	4090	(rpm)	4100	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE		
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		%	estándar	Unidad
910	70.0	76.0	°C		33.5	°C	35.4	%		430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.37	3.12				
DERECHA	3.60	3.87				4.09

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1: Humedad motor
- 1.1.14.40.2: Humedad caja
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.37 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.37 M
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cartón para vehículos livianos: 0.92 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillas
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.93 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.03 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.91 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.17 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.43 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.29 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.61 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.48 mm

2 de 4