

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA	Nombre o razón social
Fecha de prueba 2023-09-18	JOHN CARLOS RAMIREZ MARTINEZ
Dirección	CRA 80B BIS N 22 51

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DOCUMENTO VENEDOR DEL VEHICULO
Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 79820589

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX434	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Captur	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020646662	Fecha Matrícula 2020-06-13	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93YRHAC2MJ380959	
No. Motor E7A100C100278	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 100767	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

F4RE412C190378 **DETALLE DE LOS TAREAS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA EN
... cada medida, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

Nota. Todo valor medida, seguido del símbolo °, indica un defecto en el sistema.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%				klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			30	%
		Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			30	%
Eficacia auxiliar	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			15	%
		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			15	%
		Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			15	%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emissões de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

200769

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1489mm ; Eje2 derecha 1434mm ; Eje1 izquierda 1478mm ; Eje2 izquierda 1467mm ; Llanta de repuesto 486mm ;



2023-09-18 GUX434 22:49



2023-09-18 GUX434 22:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial interior], Lucero Pinzon Malagon [Profundidad de labrado], Lucero Pinzon Malagon [Foto delantera], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial exterior], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial motor], Lucero Pinzon Malagon [Foto trasera], Lucero Pinzon Malagon [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)