

C.D.A.
REVITECNICA
Ente di diritto pubblico, riconosciuto dallo Stato

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-09-18	SAUL ANDRES ESCOBAR TORO	CC (X) NIT () CE () No. 98875969	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CR 60D 36A BUN 40	5870748	Medellin	Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO

3 DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
5N2305	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster Dynamique 4x4		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2017	10016326218	2015-05-19	Blanco artic	Gasolina	9FBHSR533HM784550		
No. Motor	Tipó Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Bandeja	
5555555555	2500	1600	238607	4	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

*Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.*

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.1			2.5	Klux		si
		Inclinación	1.76			(9.5 - 3.5)	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	39.0			2.5	Klux		si
		Inclinación	2.06			(9.5 - 3.5)	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.82			Klux		si	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.81			Klux		si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			Klux		si	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.51			Klux		si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	94.7		225	Unidad	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.60		61.90		73.30		65.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Fuerza total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3363.00	4520.00	N	Eje 1 derecho	3097.00	4417.00	N	7.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	1674.00	3263.00	N	Eje 2 derecho	2013.00	3275.00	N	16.80	30	%
20.10	16	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.92	1.85				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de control (épica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

H. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

16205

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces se aplican así reportado en kit a fin como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILMER ALFREDO SUAREZ ORTGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto trasera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación, peso, suspensión y frenos), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Diaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Diaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Diaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alineación de luces), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Foto delantera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Diaz Muñoz (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnovis Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TÉCNICO MECÁNICA
Tel: 377 39 55