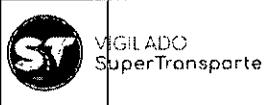


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

CDA YUMA
PUERTO BOGOTÁ CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZONAC
ACREDITADOISO/IEC 17020:2012
21-CDA-049NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -
CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTRIZ CDA YUMA
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO
POBLADO DE PUERTO BOGOTÁ
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá
yuma.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/09/18 13:06:34	Nombre o Razón social PEÑA MORENO	DIANA ROCIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.65716676
Dirección Carrera 5 No 4a-11		Teléfono fijo o Número de Celular 3175951014	Ciudad LIBANO	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico	dianarocioip@hotmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TGU670	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10024868257	Fecha de matrícula 2015-09-16	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W7G0370131
No de Motor MU6427		Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje 176663	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 130		Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-22	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.2			2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación 0.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 11.4			2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación 1.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 32.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 22.6				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.60				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 4.20				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		86.2		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 67.0	Trasera Derecha	Valor 53.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2580	5758	N	Eje 1	2983	5494	N	13.5	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2632	4670	N	Eje 2	2652	4581	N	0.75	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				%
				52.9	50.0						

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
12.8*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1429	10428	N	Sumatoria Derecho	1199	10075	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.00	Eje 2	-2.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()				Valor	Unidad
Temperatura de prueba					°C
Condiciones Ambientales					°C
Humedad Relativa					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.05 4120 (rpm)	m-1	0.12 4010 (rpm)	m-1	0.05 4010 (rpm)	m-1	0.05 4000 (rpm)	m-1		0.07	4.0	m-1
(rpm) Ralentí 715	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
	Temp. inicial 85.0	Temp. Final 87.0	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	42.9	Humedad Relativa	Unidad %	44.0	430		Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

E2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
ZQUIERDA	10.1 39.0	3.49 40.0				
DERECHA	9.38 39.0	2.12 40.0				
						3.81
						40.0
						psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 168479307
---	-----------------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 11935 - 1 2023/09/18 13:06:34

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: oxidación exusto , Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Densidad de humo Ciclo 1 : 0.0538 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.1256 Densidad de humo Ciclo 3: 0.0523 Densidad de humo Ciclo 4: 0.0553

Densidad de humo promedio : 0.0775

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2203 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-18X60071 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5186
Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-VTEQ19040058F Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-19A029005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-VTEQ19031050F Ruido: SONOMETRO-FLUS-20191105808 Gases: TERMOHIGROMETRO-PROTH-M-658 MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-19038X-001F PIE DE REY-GW-3PR731127-GW SONDA TEMPERATURA-CAPELEC-2209 OPACIMETRO : serial : 28280F marca : Capelec LTOE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruido	Javier Alejandro Nieto Garcia	Desviación	John Romero Ramirez
Gases	Javier Alejandro Nieto Garcia	Freno	John Romero Ramirez
Luces	John Romero Ramirez	Suspension	Javier Alejandro Nieto Garcia
Inspección	John Romero Ramirez	Foto	John Romero Ramirez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

→ Presor Augusto Landel Osuna

14323391.

+ 3218323047.

