

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1
Carrera 18 # 13-15 13-45 13-47, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7469871 - 3105407370

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-28	Nombre o razón social MARTHA ISLENY VALENCIA
Dirección CL 5N 16 10 AP 303	Teléfono 3136506307

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 22399245	
Cludad Armenia	Departamento Quindio

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNL219	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sq7200 t117
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018564769	Fecha Matrícula 2015-08-10	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B0GD010392
No. Motor SQRE4G16AAEM07499	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 120546	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 79.20	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 0.49*	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.81	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 4.42	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 1.11*	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 70.30	Delantera Derecha	Valor 74.10	Trasera Izquierda	Valor 61.40	Trasera Derecha	Valor 72.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.40	50	%	Eje 1 izquierdo 1763.00	4011.00	N	Eje 1 Derecho 1675.00	3706.00	N	4.99	30	%
			Eje 2 izquierdo 1915.00	3164.00	N	Eje 2 Derecho 1958.00	3337.00	N	2.20	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo Eje 4 izquierdo Eje 5 izquierdo		N	Eje 3 Derecho Eje 4 Derecho Eje 5 Derecho		N		%	%
27.60	18	%									%

8. Frenos

Eje 1 -2.46	Eje 2 4.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases															
Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	Unidad %	CO2	Vr Norma	Unidad %	O2	Vr Norma	Unidad %	HC	Vr Norma	Unidad %	NO	Vr Norma	Unidad %
	Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
	Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

137695

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.65mm ; Eje2 derecha 1 2.09mm ; Eje2 Izquierda 1 3.19mm ; Eje2 Izquierda 1 3.09mm ; Llanta de repuesto 3.33mm ; Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-08-28 WNL219 09:21



2023-08-28 WNL219 09:26

Fin del informe

CDA
CENTRO DIAGNÓSTICO MOTOS
DEL QUINDÍO S.A.S.

VIGILADO SUPERTRANSPORTE
 LUIS OÑAT 900 540 010 OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial motor], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial interior], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial inferior], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Profundidad de labrado], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Análisis de gases NTC4983], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial exterior], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Tercera placa], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Sonido], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto trasera], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto delantera], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes.