

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-07-28

Nombre o razón social
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 900683508

Dirección
CARRERA65A#34/100 ITAGUI

Teléfono
3136179713

Ciudad
Itagui

Departamento
Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQS582	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2018	No. de licencia de 19920022391	Fecha Matricula 2017-10-18	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6JM759646
No. Motor E412C068439	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 164658	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Sala Derecha	5.56	2.5	klux/lm	1.82	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Sala Izquierda	5.50	2.5	klux/lm	1.93	0.5 - 3.5	%	62.60	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.40		79.30		84.00		74.90	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Delante	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
35.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2819.00	3919.00	N	Eje 1 Derecho	2949.00	3966.00	N	4.41	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2473.00	3042.00	N	Eje 2 Derecho	2253.00	3006.00	N	8.90	30	%
31.90	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.44	5.76				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LA NTC			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA USO AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

133187

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.7 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presión eje2 derecha 1 32.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presión repuesto 32.9 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 3.30mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2021-07-28 EQS582 05:59



2021-07-28 EQS582 06:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES