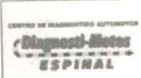




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA Diagnosi-Motos Espinal  
NIT: 900149510-0  
Teléfono: 2486318 - 3185359043  
E-mail:  
cdadiagnostomotosespinal@hotmail.com  
Dirección: Carrera 4 No 14-32/36  
Ciudad: ESPINAL (TOLIMA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                             |                                                        | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-09-23        | Nombre o Razón social<br>PADILLA TABORDA CAMILO ANDRES | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 1033732374   |                        |
| Dirección<br>MZ 27 CS 2 PORTAL BUNDE | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3134300724        | Ciudad<br>Espinal                                         | Departamento<br>Tolima |
| Correo Electrónico                   |                                                        |                                                           |                        |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO         |                                               |                                      |                                        |                                                  |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>JTC810               | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Particular               | Clase<br>Camioneta                     | Marca<br>Renault                                 | Línea<br>Captur                   |
| Modelo<br>2022                | Número de licencia de tránsito<br>10023031302 | Fecha Matrícula<br>2021-05-28        | Color<br>Blanco glacial (v)            | Combustible/Propulsión<br>Gasolina               | VIN o Chasis<br>93YRHACA2NJ850855 |
| No de Motor<br>F4RE412C211315 | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>72729                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>143   | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT               | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 61.4              |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.49              |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 75.1              |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.15              |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 29.5              |         |         |               | Klux           | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.73              |         |         |               | Klux           | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |                   |         |         |               | Klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                   |         |         |               | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>167 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 65.9  |                   | 65.7  |                   | 59.0  |                 | 59.5  | 40     | %      |

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3432             | 4235           | N      | Eje 1  | 3389           | 4203         | N      | 1.25          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2456             | 3266           | N      | Eje 2  | 2417           | 3244         | N      | 1.59          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 78.2           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |      |   |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| eficacia                       | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
| 21.3                           | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1667 | 7501   | N      | Sumatoria Derecho | 1515   | 7447 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|       |       |       |       |       |            |             |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | 2          | %      |



**9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T     |                     |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |
|------------------------------------------|---------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|
|                                          | Monóxido de Carbono |      |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Oxido Nitroso |
|                                          | (ppm)               | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx) Norma   |
| Relevé                                   | 870                 | 0.00 | 0.8   | %      | 14.5                 | 7     | %      | 0.06              | 5     | %      | 7.00                  | 160   | (ppm)  | %             |
| Cruce                                    | 2050                | 0.00 | 0.8   | %      | 14.2                 | 7     | %      | 0.14              | 5     | %      | 6.00                  | 160   | (ppm)  | %             |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |      |       |        | SI                   |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad        |
| Temperatura de prueba                    |                     |      |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |
| Condiciones Ambientales                  |                     |      |       |        | Temperatura ambiente |       |        | 34.6              |       |        |                       |       |        | °C            |
|                                          |                     |      |       |        | Humedad Relativa     |       |        | 56.0              |       |        |                       |       |        | %             |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Capacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         |  |        | Norma | Unidad |
|---------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--|--------|-------|--------|
|                     |                                    | %           |         | %      |                         | %      |                  | %      | Resultado     |  |        |       | %      |
| (rpm) Revuelto      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE Estandar |  | Unidad |       |        |
|                     | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |               |  |        |       |        |
|                     |                                    |             | °C      |        |                         | °C     |                  | %      |               |  | mm     |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.60       | 7.94       |            |            |            | 7.82          |
| DERECHA   | 7.30       | 7.80       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                                   |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                 |                             |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                             |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>                                                                             | NO <input type="checkbox"/> |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Termohigrómetro Marca: Tecniq TMS-TMR020
- DME030028005 - Profundímetro FOWLER SN: 4009
- DME030017002 - Sonómetro EXTECH SN: 3136215
- DME030019002 - Frenómetro Súper/Universal Yamag SN: 20065425
- DME030018002 - Alineador de luces Tecniq SN: TMS-LUX-0105
- DME030028001 - Probador de suspensión EUSAMA Actia SN: 466003898
- DME030015002 - Sensor de Vibración BRAIN-BEE SN: 190909000086-EU14858
- DME030016005 - Analizador de gases 4T NTC5245 y NTC4983 (PEP: 0.486) [Serial del banco: 511292AII] ACTIA SN: 135/19
- DME030040001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Teori-RTM V1.0 - Tecniq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Boris Rincon Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial interior], Boris Rincon Rodriguez [Profundidad de labrado], Boris Rincon Rodriguez [Análisis de gases NTC4983], Boris Rincon Rodriguez [Alineación de luces], Boris Rincon Rodriguez [Foto delantera], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial motor], Boris Rincon Rodriguez [Foto trasera], Boris Rincon Rodriguez [Sonido].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR IVAN ACOSTA LOZADA

Fin del informe