

CDA LA 33 S.A.S.

Nit 811026246

Tel.: 4795995 - 3628816 Responsable de IVA

Factura electrónica de venta
No. FE21394

INFORMACION DEL CLIENTE		FECHA	TOTAL
OCTAVIO SEPULVEDA ECHAVARRIA		13/09/2023	\$ 23.500,12
CC No. : 8357760		VENDEDOR	
DIRECCION : CALLE 66 140 82		-	
TELEFONO : 3023705150		FECHA VENCIMIENTO	REFERENCIA
CIUDAD : MEDELLÍN PAIS : Colombia		13/09/2023	

CODIGO	DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNIT.	DCTO.	VALOR TOTAL
8019	PREVENTIVA CONVENIO EQW645	1 UND	\$ 19.748,00		\$ 19.748,00

LIQUIDACION	VALOR BASE	%	VALOR	FORMA DE PAGO	IDENTIFICACION	VALOR
VALOR PARCIAL :			\$ 19.748,00	Caja # 1	110505	\$ 23.500,12
IVA liquidado	\$ 19.748,00	19,00%	\$ 3.752,12			
VALOR TOTAL :			\$ 23.500,12			

VALOR (en letras) : VEINTITRES MIL QUINIENTOS PESO CON 12 CENTAVOS

OBSERVACIONES

MULTIMODAL

Persona jurídica y asimiladas, Régimen ordinario de tributación, Responsable impuesto a las ventas, Agente retenedor (puede practicar retención) y Autorretención de renta (autorretención 1.1% - antiguo 0.8%)

Resolución DIAN: 18764045206676. Prefijo: FE. Rango: 18001 al 36000. Vigencia: 28/02/2023 hasta 28/02/2024.

TOTAL ÍTEMS FACTURADOS: 1

Factura de CONTADO: Efectivo.

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-09-13	Nombre o razón social SEPULVEDA ECHAVARRIA OCTAVIO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8357760		
Dirección CALLE 66 140 82		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQW645	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2019	No. de licencia de 199A37439496	Fecha Matrícula 2019-01-26	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3KJ695223
No. Motor F4RE410C181497	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 79725	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.10	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	54.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	11.50	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.80		82.20		78.80		85.20	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2799.00	4182.00	N	Eje 1 Derecho	3035.00	4368.00	N	7.78
			Eje 2 izquierdo	2446.00	3395.00	N	Eje 2 Derecho	2141.00	3364.00	N	12.50
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad									
28.80	18	%									

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.20	0.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
</											

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad ad %
			%		%		%		%			

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



: Parachosques delantero no presenta la persiana inferior

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

: Parachoques delantero no presenta la persiana inferior

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

19967

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

APROBADO: SI ☐ NO ☐

CONFORMIDAD DE LA REVISION

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

Código	Descripción	Grupo	Total	
			A	0
			B	0
			Tipo de defecto	

AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1. Revisión exterior	
			A
			B
			X
			0
			Total

NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	
			A	0
			B	0
		Tipo de defecto		

375 C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC