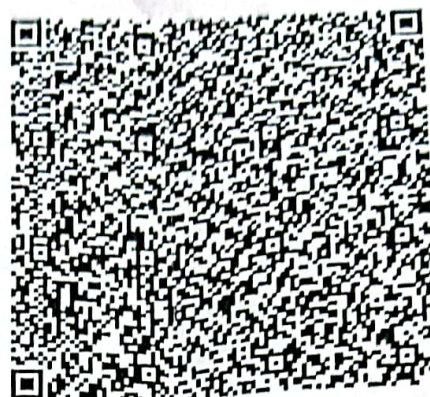




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 168582201

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AUTOSUR E.U

NIT: 900239427

No. de Certificado de  
Acreditación: 10-OIN-051-001

Fecha de expedición: 2023/09/23

Fecha de vencimiento: 2024/09/23

## DATOS VEHÍCULO

PLACA: SZS146

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2021

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: F4RE410C253729

NRO. CHASIS: 93Y9SR5B3MJ482045

VIN: 93Y9SR5B3MJ482045

LÍNEA: DUSTER OROCH

COLOR: BLANCO GLACIAL

NOMBRE PROPIETARIO: NEMESIO A. OROZCO L.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CAMILO ANDRES OROZCO CORREA





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.  
NIT: 900239427-3  
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36  
Tel - 8367031  
PITALITO - Huila  
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2023-09-23 10:16:15	NEMESIO ANDRES OROZCO		CC(X) NIT( ) No. 1080931212	
Dirección	CRA 5 NRO 11-04	Teléfono fijo o Número de Celular	3133795414	Ciudad	TIEMANA
Correo Electrónico	andres-22o@hotmail.com			Departamento	Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	SZSJ46	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER OROCH
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	1002183189	Fecha de matrícula	2020-09-21	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	0
No de motor	F4RE410C253729	Tipo motor	OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica)	1998	Kilometraje	62000	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2024-09-03	Conversion GNV	SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1			Valor 2			Valor 3			Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
		Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	Derecha(s)	Inclinación	Intensidad			
Baja(s)				6.30			1.50				2.5	klux	SI
							4.80				0.5 a 3.5	%	
							1.60				2.5	klux	
Alta(s)							40.5				0.5 a 3.5	%	SI
							36.0					klux	
							1.70			1.40		klux	
Antiniebla(s)/ Explorador(s)							1.40			1.70		klux	SI
							1.40			1.70		klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 93.8										Máxima 225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.8	Derecha	52.2	Izquierda	42.0	Derecha	50.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza		Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
				Derecho	Peso					
Eje 1	2940	4300	N	Eje 1	3028	N	2.90	20	30	%
Eje 2	2548	3440	N	Eje 2	2470	N	3.06	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			71.0		50		%			



## 6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

			Fuerza			Peso			Unidad		
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.29*	18	%	Sumatoria Izquierdo	666	7740	N	Sumatoria Derecho	617	7730		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
4.50	3.58					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. EMISIONES DE GASES (Exentos Vehículos a Motor)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	904	0.00	<= 0.8	%	14.8	>= 7	%	0.00	<= 5	%	0.00	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2494	0.00	<= 0.8	%	12.0	>= 7	%	0.00	<= 5	%	0.00	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			30.0						°C		
					Humedad Relativa			30.2						%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad	mm
			°C	°C		°C		%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.33	5.66				
DERECHA	5.11	5.55				4.55



Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 169722-0

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.71 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.81 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.72 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.44 mm
- Valor sonometría: 73.0 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	34.0				
DERECHA	32.0	33.0				32.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**



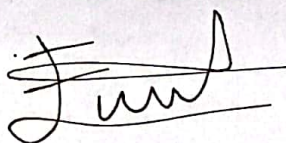
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0192	ART. 2350 COMBI			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	0819001391368-00139	8060	07863 *	0.530	
SONOMETRO	EXTTECH	11085810	HD600			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
BANCO SUSPENSIÓN	MOTORSCAN	0711000102039-00010	TESTER 2200			
DESVIACIÓN LATERAL	INDUTESA	0711000102039-00010	NR			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2304A0433	NR			
CAPTADOR	BRAINBEE	210902000244	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	XEDRA	0921900006	M42-V2			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	E-RTM-31-A	NR			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:  
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
ANALIZADOR	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
SONOMETRO	ANDRES FELIPE GALLEGO ORDOÑEZ
CAMARA	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
FRENOMETRO	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
VISUAL	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
BANCO SUSPENSIÓN	ANDRES FELIPE GALLEGO ORDOÑEZ
DESVIACIÓN LATERAL	ANDRES FELIPE GALLEGO ORDOÑEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



EDWAR GUILLERMO VELASCO MERA  
Director técnico

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe