

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	33.0	34.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	EBCHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACION LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
FRENOMETRO	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
VISUAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
BANCO SUSPENSION	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
DESVIACION LATERAL	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director técnico

Firm del informe

CUA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001119159
 CR: 10181029
 Tel: 3110396
 NEIVA - Huila
 cotalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-07 12:55:25	Nombre o Razón social ERNESTO ANDRES BONILLA RIOS	Documento de identidad CC(X) N°: N° 7733436	
Dirección CORRIBERÓN	Teléfono fijo o Número de Celular 3185517531	Ciudad NEIVA	Departamento Huila
Correo Electrónico COMERCIALIZADORABONIPEZ@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LUM317	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028371E15	Fecha de matrícula 2023-02-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208RM538121
No de motor J759Q182540	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 22521	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI / NO (X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240207	Conversión GNV SI / NO / N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

E. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad	7.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	64.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	54.2				klux	SI
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 131			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	61.5	Derecha	66.1	Izquierda	72.1	Derecha	66.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	3168	4020	N	Eje 1	3345	3993	N	4.69	20	30	%
Eje 2	2080	3129	N	Eje 2	2541	3237	N	18.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			21.0	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.5	10	%	Sumatoria Izquierdo	7435	N	Sumatoria Derecha	2090	2300 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.61	4.10				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	756	0.11	≤ 0.8	%	14.3	≥ 7	%	0.06	≤ 5	%	51.8	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2432	0.14	≤ 0.8	%	15.3	≥ 7	%	0.01	≤ 5	%	63.3	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					SI			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			35.6					°C			
					Humedad Relativa			37.0					%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.53	3.24				
DERECHA	3.68	3.02				4.95

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.35 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.35 M
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.03 mm
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillas
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.42 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.97 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.92 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.81 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.68 mm
- Valor sonometría: 73.0 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-10-02 12:55:26

Fecha y hora final de la prueba: 2023-10-02 13:47:02