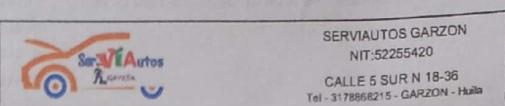


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2023-10-03 07:58:21		JOSE HERLEAN RIVERA COLLAZOS		CC.(X) NIT. () 12189972	
Dirección GARZON		Teléfono 3138122795		Ciudad GARZON	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZS408	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No de licencia de tránsito 10019728705	Fecha matrícula 2019-11-28	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188015
No. Motor E410C229272	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 49230	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI() NO(X) Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones auditables

Valor Máximo Unidad Ruido escape	dBA	Intensidad Mínima Baja Derecha	Unidad Klux	Inclinación a	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo Unidad Klux
		Baja Izquierda	Klux	a	%		

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda Valor	Delantera derecha Valor	Trasera izquierda Valor	Trasera derecha Valor	Mínimo	Unidad %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Eficacia Total Mínimo Unidad %	Fuerza Peso Unidad	Fuerza Peso Unidad	Desequilibrio Máximo Unidad %
Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N
Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N
Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N
Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N
Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. Frenos

Eficacia Total Mínimo Unidad %	Fuerza Peso Unidad	Fuerza Peso Unidad	Desequilibrio Máximo Unidad %
Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N
Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N
Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N
Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N
Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono CO	Dióxido de Carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como hexano) HC	Óxido Nitroso NO
Unidad	Unidad	Valor Norma	Unidad	Valor Norma	Unidad	Valor Norma
Ralenti	<= %	Ralenti	>= %	Ralenti	<= %	Ralenti
Crucero	<= %	Crucero	>= %	Crucero	<= %	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 832-0
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

APROBADO

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 2.93 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 2.97 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 5.66 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 2.66 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 3.0 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

-Fin del informe-



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Colom Urrea

Jefe de Pista:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación	
Gases	
Opacímetro	
Suspensión	
Visual	TECNMA LTDA

GRUPO	NOMBRE
Frenómetro	
Luxómetro	
Sonómetro	
Taxímetro	

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Articulo 50 de la ley 769 de 2002.