



CDA TRANVIA BUENOS AIRES, Nit 901053727-1

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2023-10-03 14:44:39		Nombre o razón social DISPRESKO S.A.S.				Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 900324055	
Dirección CR 56 A 72 A 130			Telefono 3004688078		Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa WLY818		País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014035012	Fecha matrícula 2017-05-30		Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521	
N. Motor CAA964770	Tipo motor 4T	Cilindraje 1968	Kilometraje 75772	Número de Sillas 8	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno				Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 32.7	Unidad k lux	Inclinación 3.1	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 54.1	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	16.0	2.5	k lux	3.4	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 80.0	Delantera derecha	Valor 79.7	Trasera izquierda	Valor 73.5	Trasera derecha	Valor 74.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
62.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2741	5655 N	Eje 1 derecho	2824	5400 N	2.94	30	%
			Eje 2 izquierdo	3277	4243 N	Eje 2 derecho	3376	4145 N	2.93	30	%
Eficacia auxiliar	35.9	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-3.17	Eje 2	-3.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO) CO	Dioxido de Carbono (CO2) Vr	Oxígeno (O2) Norma Unidad	Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC	Oxido Nitroso (NO) Vr
	Ralenti %	CO2 Ralenti %	Vr Norma Unidad %	O2 Ralenti %	HC Ralenti ppm
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %
-------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----------------	-------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1016

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3.3 mm, Derecha: 3.2 mm, Eje 2 Izquierda: 3.3 mm, Derecha: 3.3 mm, Repuesto: 3.2 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Angel Sánchez, Luces - Angel Sánchez, Desviación - Moisés T. Berrocal D., Suspensión - Moisés T. Berrocal D., Frenos - Moisés T. Berrocal D., Foto #1 - Angel Sánchez, Foto #2 - Angel Sánchez,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1

604-2166887

cdatravia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN

