

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

Notas:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de la vía pública, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

67111

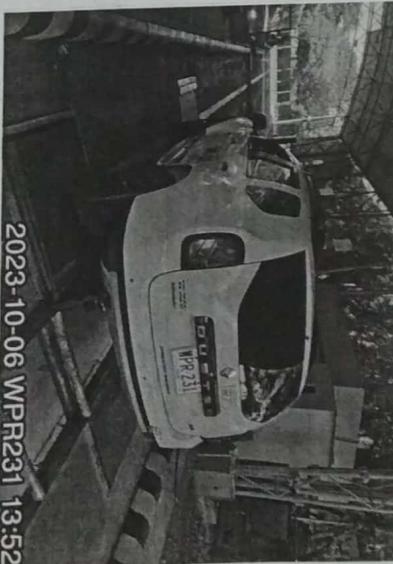
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.32mm ; Eje2 derecha 1 4.31mm ; Eje1 izquierda 1 3.93mm ; Eje2 izquierda 1 3.15mm ; Llanta de repuesto 3.23mm;



2023-10-06 WPR231 13:51

Fin del informe



2023-10-06 WPR231 13:52

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Hernando Joven Ricaurte
DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto trasera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial exterior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial interior], Diego Hernando Joven Ricaurte [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Stik Gutierrez Murcia [Profundidad de labrado], Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto delantera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial inferior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Terni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LOS DUJOS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA Fecha de prueba 2023-10-06	Nombre o razón social LAURA DANIELA PASTRANA
Dirección NEIVA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1075309469

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WPR231	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2019	No. de licencia de 19008457911	Fecha Matrícula 2019-02-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM811154	
No. Motor E410C193215	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 715570	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja			klux/1m			%			klux/1m
			Derecha									
			Baja									
			Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2497.00	4373.00	N	Eje 1 Derecho	2762.00	4510.00	N	9.59	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2257.00	2928.00	N	Eje 2 Derecho	2306.00	3275.00	N	2.12	30 %
Eficacia auxiliar	28.50	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		u n í d a d		u n í d a d		u n í d a d		u n í d a d		u n í d a d	
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d	%
			%		%		%		%				

EFFECTIVE DATE
MAY 13, 1993

ORDEN DE SERVICIO

Nº 03: 9424521875
DNI: 226492
Cliente: 113257 PLANTILLAS AVAL REPORTES EN
Línea Áreas Compensar Asopago Simples Plan

卷之三

1. IDENTIFICATION

NUMBER IDENTIFICATION

Referencia: 8371549585 Valor: \$381.100,00

Aplica condiciones particulares con el

Conserve este racimo, es el único que servirá para saber cuálquier

Para reclamaciones presente este
recibo. Tel. (1) 6570101.
servicioalcliente@efecty.com.co.
www.efecty.com.co