

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S  
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral.  
Tolima  
Nit: 900877585-5 Tel: 3104998139  
cdadelstolima@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre ó Razón social			Documento de identidad	
2023-10-05		MARIO CORTES TARQUINO			CC.(X) NIT.() No. 12112255	
Dirección		Teléfono fijo ó Número de Celular			Ciudad	
CHAPARRAL		573138188661			Departamento	
Correo Electrónico						TOLIMA
NO DISPONIBLE						

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
LZN723	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MAV-6D	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2024	10002207582	2023-08-03	BLANCO	DIÉSEL	LVAV2MAB6RU007118	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
P017700	4T	1968	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	DOBLE CABINA	2024-07-29		SI() NO() NA(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	30.7		2.5		klux	no
	Inclinacion	2.64		[0.5,3.5]		%	
Alta(s)	Derecha(s)	33.3		2.5		klux	si
	Inclinacion	2.09		[0.5,3.5]		%	si
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	40.9				klux	no
	Izquierda(s)	44.4				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		85.3		225		Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	76.5	Derecha	79.6	Izquierda	73.6	Derecha	75.8	40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3272	6715	N	Eje 1	4336	6805	N	24.5*	[20,30]	30	%
Eje 2	2278	4638	N	Eje 2	2234	4616	N	1.93	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		Unidad		
Eficacia Total				Valor	Mínimo				%		
				53.2	50						

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1959	11353	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.44	-0.21				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono Norma	Unidad	9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T							(NOx)	Óxido Nitroso Norma	Unidad
				Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Unidad			
Ralenti		%	%										%
Crucero		%	%										%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)													
Temperatura de prueba										Valor			
Condiciones Ambientales				Temperatura									
				Temperatura Ambiente									
				Humedad Relativa									
Ciclo 1	Unidad		Ciclo 2	Unidad			Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
Opacidad	2.84	%		4.65	%		3.12	%	3.88	%			
Gobernada	2940	(rpm)		2940	(rpm)		2930	(rpm)	2940	(rpm)	Resultado	3.88	35
(rpm)												LTOE	Unidad
Ralenti	Temp.		Temp.	Unidad			Temperatura						
	Inicial		Final				ambiente						
750	79.0		79.0	°C			23.2	°C	45.0	°C		47.0	mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.7.31.2 Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro		X	
TOTAL		0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
TOTAL		0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
TOTAL		0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.56	8.34				
DERECHA	8.09	8.57				9.06

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE SI X NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	40.0				
DERECHA	35.0	40.0				40.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=0)

- Diametro del tubo de escape 47 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

• Resultados de prueba diesel con datos de densidad

Densidad	Ciclo 1 0.05	Unidad $m^{-1}$	Ciclo 2 0.96	Unidad $m^{-1}$	Ciclo 3 0.33	Unidad $m^{-1}$	Ciclo 4 0.91	Unidad $m^{-1}$	Valor	Norma	Unidad
Gobernada (rpm)	2940	(rpm)	2940	(rpm)	2930	(rpm)	2940	(rpm)	0.73	4	$m^{-1}$
Ralenti	Temp. Inicial 750	Temp. Final 79.0	Unidad $^{\circ}C$	Temperatura ambiente 23.2	Unidad $^{\circ}C$	Unidad 45.0	Condiciones Ambientales	Humedad Relativa	LTOE	Unidad estándar	mm
									430		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2023-10-05), LZN723 y hora (14:10)



Fecha (2023-10-05), LZN723 y hora (14:13)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Profundímetro	moore w right	5521			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.202211002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-JULIAN DAVID GIL CASTILLO[Análisis De gases Diesel-Suspensión-Frenos-Dirección]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gian Carlos Quesada

ING. GIAN CARLOS QUESADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack- Induesa P&P