

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA S.A.S
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral.
Tolima
Nit:900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2023-10-05
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
MARIO CORTES TARQUINO
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 12112255
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZN723	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MAV-6D
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10002207582	2023-08-03	BLANCO	DIESEL	LVAV2MAB6RU007118
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P017700	4T	1968	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	DOBLE CABINA	2024-07-29	SI() NO() NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.7			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.64			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.3			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.09			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.9				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	44.4				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.2				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	27.1				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			85.3			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	76.5	Derecha	79.6	Izquierda	73.6	Derecha	75.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3272	6715	N	Eje 1	4336	6805	N	24.5*	[20,30]	30	%
Eje 2	2278	4638	N	Eje 2	2234	4616	N	1.93	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo				Unidad		
				53.2	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1959	11353	N	Sumatoria Derecho	2329	11421	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.44	-0.21				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

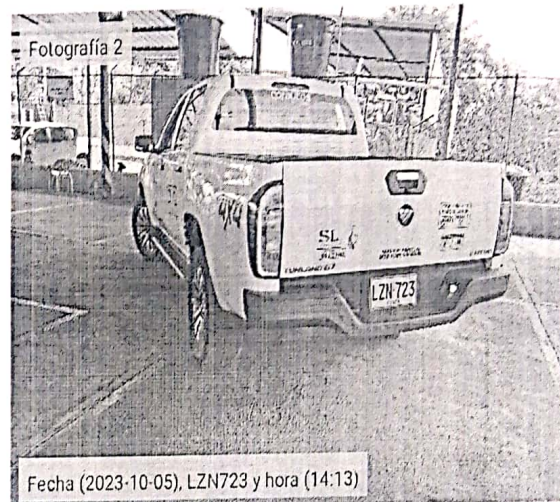
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
Ralentí Crucero Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) Temperatura de prueba Condiciones Ambientales	(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitrroso (NOx)	Norma	Unidad
				%			%			%			(ppm)			%
				%			%			%			(ppm)			%

• Resultados de prueba diesel con datos de densidad

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad	0.05	m ³	0.96	m ³	0.33	m ³	0.91	m ³				
Gobernada	2940	(rpm)	2940	(rpm)	2930	(rpm)	2940	(rpm)	Resultado	0.73	4	m ³
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
Ralenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estándar	LTOE Unidad
750	79.0		79.0	°C	23.2		°C	45.0		%	430	mm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Profundímetro	moore w right	5521			
DETECTOR DE HOLLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-JULIAN DAVID GIL CASTILLO [Análisis De gases Diesel-Suspensión-Frenos-Dirección]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gian Carlos Quesada
ING. GIAN CARLOS QUESADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P