



REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail:
cdadiagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: CR 20 SUR # 107-102
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2023-09-23 | Nombre o Razón social YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 51557610 |
| Dirección PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8 | Teléfono fijo o Número de Celular 3144687488 | Ciudad Ibagué |
| Correo Electrónico NO@GMAIL.COM | Departamento Tolima | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa WLU625 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster dynamique 4x4 |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2016 | Número de licencia de transito 10016172310 | Fecha Matrícula 2015-02-17 | Color Blanco artica | Combustible/Propulsión Gas - gasolina | VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM732720 |
| No de Motor A400C109453 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998 | Kilometraje 1 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 135 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-02-15 | Conversión GNV SI(X) NO() N/A() | Fecha Vencimiento GNV 2024-04-16 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|--------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.1 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 2.27 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.50 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 2.45 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.18 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.73 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 21.6 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 60.4 | Delantera Derecha | Valor 52.3 | Trasera Izquierda | Valor 44.3 | Trasera Derecha | Valor 40.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2124 | 4225 | N | Eje 1 | 2321 | 4254 | N | 8.49 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2211 | 3387 | N | Eje 2 | 1766 | 3393 | N | 20.1* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor 55.2 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 13.3* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1073 | 7612 | N | Sumatoria Derecho | 964 | 7647 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -0.73 | Eje 2 -8.07 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Unidad % | Error en Tiempo % | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN: 0013
- CDADC033 - Frenometro liviano/universal Hpa-Faip SN: 8-61200134
- CDADC032 - Probador de suspencion EUSAMA Induesa SN: PS14111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Induesa SN: AL1111325
- CDADC081 - Profundímetro Fowler SN: 3396
- CDADC030 - Detector de holguras Hpa-Faip SN: FCN005041

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

David Alejandro Lozano Santamaria [Tercera placa], David Alejandro Lozano Santamaria [Foto delantera], David Alejandro Lozano Santamaria [Foto trasera], David Alejandro Lozano Santamaria [Alineación de luces], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial interior], David Alejandro Lozano Santamaria [Profundidad de labrado], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Lozano Santamaria [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial motor], David Alejandro Lozano Santamaria [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROOSBELT JOSE RIVERA RAMIREZ

Fin del informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|------|-------|--------------------|----------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | mm |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.92 | 3.61 | | | | |
| DERECHA | 4.38 | 3.76 | | | | 3.00 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| | |
|----------------|------|
| APROBADO: SI__ | NO__ |
|----------------|------|

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 35.0 PSI Presión repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA