

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #019546



DATOS BASICOS

FECHA: 2023-10-14	NOMBRE: RAYO TAPIAS MANUEL	DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 14206645
DIRECCIÓN: CR 1C #97-39 SUR	CORREO ELECTRÓNICO: Juancarlosstorresm21@gmail.com	TELÉFONO: 3153139847

DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR

PLACA: JOW707	PAÍS: Colombia	CIUDAD: BOGOTA	SERVICIO: Publico
MARCA: RENAULT	LÍNEA: DUSTER	CLASE: CAMPERO	COLOR: BLANCO GLACIAL (V)
TIPO DE CARROCERÍA: WAGON	COMBUSTIBLE: Gasolina	CILINDRAJE: 1998	KILOMETRAJE: 66971
LICENCIA DE TRANSITO: 10021443590	MODELO: 2021	FECHA DE MATRICULA: 2020-10-26	NÚMERO DE PASAJEROS: 4
VIN O CHASIS: 9FBHSR5B3MM635006	NÚMERO MOTOR: E410C256741	FECHA VENCIMIENTO SOAT: 2023-10-23	FECHA VENCIMIENTO GNV: N/A

RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES			
BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	25,6
		INCLINACIÓN:	1,00
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	30,0
		INCLINACIÓN:	1,10
ALTA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	0,00
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	94,3
ANTINIEBLA(S) EXPLORADORA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	1,20
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	1,20
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS		96,7	
SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)			
DI	DD	TI	TD
48,0	65,0	41,0	53,0
DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)			
DELANTERA:	1,00	TRASERA:	-7,00
FRENO AUXILIAR (SI APLICA)			
IZQUIERDA		DERECHA	
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO
1778	7180	1430	7386

MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO				
EJE 1				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
2672	4188	2861	4237	6,60
EJE 2				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
1976	2992	2161	3149	6,60
EJE 3				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EJE 4				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EJE 5				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EFICACIA AUXILIAR	22,0	EFICACIA TOTAL		66,3

PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)

REFERENCIA DE LA LLANTA	ERROR EN DISTANCIA	ERROR EN TIEMPO	UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD
			%		%

EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T				VEHÍCULOS CICLO DIESEL				
		VR MEDIDO	NORMA	RALENTÍ		GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO
RALENTÍ	CO	0.00	0,8	DENSIDAD DE HUMO K(m-1)	CICLO 1			
740	CO2	14.1	7		CICLO 2			
CRUCERO	O2	0.20	5		CICLO 3			
2520	HC	32.0	160		CICLO 4			
VEHÍCULO CON CATALIZADOR			Si		TEMPERATURA INICIAL	TEMPERATURA FINAL		NORMA
TEMPERATURA DE PRUEBA		N A	°C					
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE	26.0	°C	CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE.		°C	LTOE ESTÁNDAR
	HUMEDAD RELAT.	48.6	%		HUME. RELAT.		%	

REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS				MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS			
	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD		IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	40 0	41 0	psi	EJE 1	4 32	4 42	mm
EJE 2	42 0	40 0	psi	EJE 2	4 68	4 70	mm
			psi				mm
EJE 3			psi	EJE 3			mm
			psi				mm
EJE 4			psi	EJE 4			REPUESTO
			psi				
EJE 5			psi	EJE 5			4 76
			psi				

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #019546

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



NOMBRE DE LOS INSPECTOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FOTOS	ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA	LUCES	ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA
VISUAL	KAREN MUÑOZ PARRA	GASES	ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA
RUIDOS	ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA	FAS	KAREN MUÑOZ PARRA

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO	SI	X	NO
-----------------	-----------	----------	-----------

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

EDWIN FABIAN MAYORGA RUIZ

FIN DEL INFORME

APROBADO
PREVENTIVA