

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EXISTENTE				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo		A	B
			Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

70233

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSÉ DÁVILA RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial exterior], William Petro Narvaez [Freno delantera], Alexander Muñoz Rosado [Tercera placa], Alexander Muñoz Rosado [Profundidad de latrado], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial interior], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial interior], William Petro Narvaez [Alineación, peso y frenos], William Petro Narvaez [Alineación de los ejes], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial motor], Alexander Muñoz Rosado [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnum Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CDA DEL SINU, NIT: 900122353
Calle 41 N° 14C-115, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: (4) 7887773

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-08-19	Nombre o razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19789555		
Dirección ACHI		Teléfono 1111111	Ciudad Achl	Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ913		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Chevrolet		Línea Nkr			
Modelo 2017		No. de licencia de tránsito 10013229611			Fecha Matricula 2017-01-05		Color Blanco verde		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384		
No. Motor 2S4436		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2999		Kilometraje 64180		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces										
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	15.00	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	14.20	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.90	50	%	Eje 1 izquierdo	8348.00	11075.00	N	Eje 1 Derecho	8542.00	10352.00	N	2.27	30	%
			Eje 2 izquierdo	8011.00	11725.00	N	Eje 2 Derecho	8553.00	13358.00	N	6.34	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.62	-0.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%