

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-10-12 09:40:15		Nombre o razón social OSCAR MAURICIO CORREA PADIerna		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 71226468
Dirección SALGAR		Teléfono 3234796351		Ciudad SALGAR
				Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WLY525	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10027437916	Fecha matrícula 2017-01-19	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM447085
N. Motor E410C042721	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 226182	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

 6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor 77.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 33.0	Unidad 2.5	Clase k lux	Inclinación 0.7	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 90.5	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	26.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 78.0	Delantera derecha	Valor 74.4	Trasera izquierda	Valor 66.0	Trasera derecha	Valor 72.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo 73.7	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
				Eje 1 izquierdo	3221	5086,20	N	Eje 1 derecho	4007	4753,00	N	19.62	30
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.5	Unidad 18	%	Eje 2 izquierdo	3308	3861,20	N	Eje 2 derecho	2377	3812,20	N	28.14*	30
				Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-1.04	Eje 2	0.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / -	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
748	Ralenti	0.12	1.00	%		Ralenti	14.2	7.0	%	Ralenti	0.29	5.00	%	Ralenti	20	200	ppm	Ralenti		%
2448	Crucero	0.09	1.00	%		Crucero	14.0	7.0	%	Crucero	0.59	5.00	%	Crucero	48	200	ppm	Crucero		%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
										Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS		X

Total 0 1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6120104	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR		X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X
		Total		0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1771

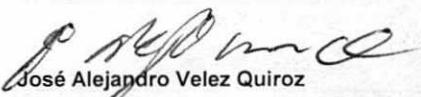
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

sillas rotas , soporte del motor le falta un tornillo , comando de luces en mal estado , humedad hidráulica en el deposito de dirección , soporte de batería en mal estado , modulo de cableado eléctrico junto la bateria suelto, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,7 mm, Eje 2 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,2 mm, Repuesto: 5,3 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
José Alejandro Velez Quiroz



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Santiago Marín Arango, Gases - Santiago Marín Arango, Luces - Santiago Marín Arango, Desviación - Cristian Camilo Florez Buitrago, Suspensión - Cristian Camilo Florez Buitrago, Frenos - Cristian Camilo Florez Buitrago, Sonometro - Santiago Marín Arango, Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #2 - Santiago Marín Arango,