

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-10-12 09:40:15		Nombre o razón social OSCAR MAURICIO CORREA PADIERNA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 71226468	
Dirección SALGAR		Telefono 3234796351		Ciudad SALGAR	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WLY525	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10027437916	Fecha matricula 2017-01-19	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM447085
N. Motor E410C042721	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 226182	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces			
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido				Baja derecha	33.0	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%		90.5	225	k lux
Escape	77.0	-	dBa	Baja izquierda	26.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.0		74.4		66.0		72.0	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
73.7	50	%	Eje 1 izquierdo	3221	5086,20	N	Eje 1 derecho	4007	4753,00	N	19.62
			Eje 2 izquierdo	3308	3861,20	N	Eje 2 derecho	2377	3812,20	N	28.14*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	
21.5	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	

9. Desviación lateral									
Eje 1	-1.04	Eje 2	0.45	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo +/-	10
								Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)	
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr
748	Ralenti	0.12	1.00	%	Ralenti	14.2	7.0	%	Ralenti	0.29	5.00
2448	Crucero	0.09	1.00	%	Crucero	14.0	7.0	%	Crucero	0.59	5.00
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120104	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR		X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>  X  </u>	NO <u>      </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>      </u>	NO <u>      </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:  
1771

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

sillas rotas , soporte del motor le falta un tornillo , comando de luces en mal estado , humedad hidráulica en el deposito de dirección , soporte de batería en mal estado , modulo de cableado eléctrico junto la batería suelto, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,7 mm, Eje 2 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,2 mm, Repuesto: 5,3 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



José Alejandro Velez Quiroz



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Santiago Marín Arango,Gases - Santiago Marín Arango,Luces - Santiago Marín Arango,Desviación - Cristian Camilo Florez Buitrago,Suspensión - Cristian Camilo Florez Buitrago,Frenos - Cristian Camilo Florez Buitrago,Sonometro - Santiago Marín Arango,Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago,Foto #2 - Santiago Marín Arango,