

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-17	Nombre o razón social JAVIER ALONSO CASTAÑEDA GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70851685
Dirección CLL 81 69 23	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa FVY810	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10020124469	Fecha Matricula 2019-06-28	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W8K0407129
No. Motor TF6195	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 94881	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FVY810	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10020124469	Fecha Matricula 2019-06-28	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W8K0407129
No. Motor TF6195	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 94881	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	31.70	225	klux/1m
				8.33	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.40		87.30		79.00		74.40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.40		87.30		79.00		74.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4740.00	6005.00	N	Eje 1 Derecho	3956.00	5548.00	N	16.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	3587.00	4860.00	N	Eje 2 Derecho	2795.00	4303.00	N	22.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.05	0.02				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr. Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
								%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
30649

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la diferencial

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.89mm ; Eje2 derecha 1 4.13mm ; Eje1 izquierda 1 4.57mm ; Eje2 izquierda 1 5.68mm ; Llanta de repuesto 6.47mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la diferencial



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
CDA LA 33
 Centro de Diagnostico Automov. x

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES