



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR LA PLATA
NIT: 900586358
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA INZA
Tel - 3108895266
LA PLATA - Huila
cdalaplata@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-21 10:24:49	Nombre o Razón social RODOLFO ZAPATA PENAGOS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 83224038	
Direccion CRA 13E 10B 09	Teléfono fijo o Número de Celular 3137658593	Ciudad LA PLATA	Departamento Huila
Correo Electrónico diegoal945@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GQZ717	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020955390	Fecha de matrícula 2020-08-18	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481592
No de motor F4RE410C250464	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 67597	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.00	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	57.0	Derecha	49.1	Izquierda	53.1	Derecha	51.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3646	4420	N	Eje 1	3636	4253	N	0.27	20	30	%
Eje 2	2479	3430	N	Eje 2	2479	3303	N	0.00	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				79.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
33.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2470	7850	N	Sumatoria Derecho	2666	7556	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	2.90				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.27	6.34								5.58	
DERECHA	3.97	4.32									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.31 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.38 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.61 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.60 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.48 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.40 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.16 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.02 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.0	30.0								34.0	
DERECHA	32.0	30.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0197	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2027	AST MIX TECMMAS			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1318	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2027	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	YEISON ANDRES CUENCA CASTILLO
CAMARA	YEISON ANDRES CUENCA CASTILLO
FRENOMETRO	DANIEL FELIPE SEGURA HERNANDEZ
VISUAL	YEISON ANDRES CUENCA CASTILLO
BANCO SUSPENSIÓN	DANIEL FELIPE SEGURA HERNANDEZ
DESVIACIÓN LATERAL	DANIEL FELIPE SEGURA HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHAN CARLOS FLOR PARRA
Director técnico

Fin del informe