

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CALLE #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2023-10-23	FELIPE ALEXANDER HERNANDEZ MEDRANO			CC (X) NIT () CE () No. 72263173			
Dirección	Teléfono			Departamento			
CALLE 54 # 24 - 03 SOLEDAD	1000000			Atlántico			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LGU793	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2023	10026614773	2022-07-13	Gris estrella	Gasolina	9FBHJD200PM 297992		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	SI () NO (X)
J759Q135130	OTTO	1598	48200	3	SI () NO ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	32.30	2.5	klux/1m
				Baja Izquierda	30.60	2.5	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	32.30	2.5	klux/1m
				Baja Izquierda	30.60	2.5	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	32.30	2.5	klux/1m
				Baja Izquierda	30.60	2.5	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	32.30	2.5	klux/1m
				Baja Izquierda	30.60	2.5	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	32.30	2.5	klux/1m
				Baja Izquierda	30.60	2.5	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	32.30	2.5	klux/1m
				Baja Izquierda	30.60	2.5	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	32.30	2.5	klux/1m
				Baja Izquierda	30.60	2.5	klux/1m

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
				X
			0	1
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla		A	B
				X
			0	1
Total				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

100101

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Mantenimiento



2023-10-23 LGU793 08:04



2023-10-23 LGU793 08:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo A. Murada
GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)