

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PORVENIR, NIT: 901151055  
CALLE 47#65-10, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 6148033

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2023-10-21 | Nombre o razón social<br>GIL CASTAÑO LINA MARIA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036938810 |
| Dirección<br>PORVENIR         | Teléfono<br>1000000                             | Ciudad<br>Rionegro   |
|                               |   | Departamento<br>Antioquia                                      |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                   |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LJZ807          | País<br>Colombia                  | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de<br>10027069923 | Fecha Matrícula<br>2022-08-31 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD204PM345204    |
| No. Motor<br>J759Q143498 | Tipo Motor<br>OTTO                | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>41134        | Número de<br>Sillas 5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |                                   |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Derecha   | 42.80      | 2.5    | klux/1m | 1.54        | 0.5 - 3.5 | %      | 219.00     | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 18.00      | 2.5    | klux/1m | 3.06        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 66.90 |                   | 68.40 |                   | 82.40 |                 | 85.40 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 83.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3137.00 | 3783.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2712.00 | 3387.00       | N      | 13.50  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2626.00 | 3110.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2913.00 | 3355.00       | N      | 9.85   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 31.50             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.60  | -0.22 |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

2345

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-10-21 LJZ807 08:33



2023-10-21 LJZ807 08:45

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EDWIN STIVEN MARTOS ASTUDILLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Gerardo Antonio Ospina Valencia [Inspección sensorial inferior], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Profundidad de labrado], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Foto trasera], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Alineación de luces], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Foto delantera], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Inspección sensorial motor], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Tercera placa], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Inspección sensorial interior], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)