

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PORVENIR, NIT: 901151055
CALLE 47#65-10, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 6148033
Centros de Diagnóstico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-21	Nombre o razón social GIL CASTAÑO LINA MARIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036938810
Dirección PORVENIR	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ807	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de 2000R7R69923	Fecha Matrícula 2022-08-31	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM345204
No. Motor J759Q143498	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 41134	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	42.80	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5 %	219.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	18.00	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.90	Delantera Derecha	Valor 68.40	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 85.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
83.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3137.00	3783.00	N	Eje 1 Derecho	2712.00	3387.00	N	13.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	2626.00	3110.00	N	Eje 2 Derecho	2913.00	3355.00	N	9.85	30 %
31.50	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.60	Eje 2 -0.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	CO2	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %
---------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

2345

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN STIVEN MARTOS ASTUDILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gerardo Antonio Ospina Valencia [Inspección sensorial inferior], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Profundidad de labrado], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Foto trasera], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Alineación de luces], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Foto delantera], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Inspección sensorial motor], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Tercera placa], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Inspección sensorial interior], Gerardo Antonio Ospina Valencia [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)