



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-21 10:58:39	Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE() No: 42141013
Dirección CLL 26 BIS #11B-42	Teléfono 3044080925	Ciudad PEREIRA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WHV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10025136066	Fecha matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
N. Motor A400C126603	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 107491	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBa	Intensidad Baja derecha	Minimo 12.6	Unidad k lux	Inclinación 2.5	Rango 2.8	Unidad 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 54.5	Maximo 225	Unidad k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 64.1	Delantera derecha	Valor 68.8	Trasera izquierda	Valor 60.4	Trasera derecha	Valor 55.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
65.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2715	N	Eje 1 derecho	2540	N	6.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2035	N	Eje 2 derecho	1925	N	5.41	30	%
Eficacia auxiliar	20.7	%	Eje 3 izquierdo	.	N	Eje 3 derecho	.	N			%
			Eje 4 izquierdo	.	N	Eje 4 derecho	.	N			%
			Eje 5 izquierdo	.	N	Eje 5 derecho	.	N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	4.69	Eje 2	-3.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)							
		Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	(HC)	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		CO	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B