

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEISO/IEC 17020:2012
09-OIN-028

CAR CERENTER INTERNATIONAL

NIT: 811021858-4

Teléfono: 4441700

E-mail: carcenter@carcenter.com.co

Dirección: CRA 43 A N 6 SUR 145 Y CRA 43B N 6 SUR 140

Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-15	Nombre o Razón social GONZALEZ MONROY JOSE GABRIEL	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 6458370
Dirección CRA 65 A N 34 100	Teléfono fijo o Número de Celular 3136179713	Ciudad Medellin
Correo Electrónico JOSEGG0039@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQS582	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10020072391	Fecha Matrícula 2017-10-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHRSR5B6JM759646
No d/c Motor F412C068439	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1998	Kilometraje 307243	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-13	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-07-24	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.95			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 0.96			2.5	Klux	si	
	Inclinación 1.27			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.99			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad 5.73			Klux		
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.13	0.13		Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad 0.13	0.13		Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 36.2		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.5	Delantera Derecha	Valor 82.4	Trasera Izquierda	Valor 64.3	Trasera Derecha	Valor 89.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3074	4535	N	Eje 1	3098	4257	N	0.81	(20,30]	30
Eje 2	2301	3509	N	Eje 2	2572	3695	N	10.5	(20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total		Valor 69.0		Mínimo 50					Unidad %	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

oficina	Mínimo	Upidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo 1977	8044	N	Sumatoria Derecho 2500	7952	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.22	Eje 2 -2.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

tiempo normalizado de lanza	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	610	0.03	0.8	%	15.0	7	%	0.44	5	%	21.0	160	(ppm)	%	%	%
Crucero	2687	0.01	0.8	%	14.8	7	%	0.48	5	%	30.0	160	(ppm)	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI									Valor			Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura									29.5			°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente									61.1			%		
		Humedad Relativa														

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad				
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)					%			
										LTOE	Estándar	Unidad				
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales											
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.83 31.0 PSI	5.77 30.0 PSI				3.01
DERECHA	2.90 31.0 PSI	5.80 30.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_	Nº Consecutivo RUNT: (A)169047083
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_	NO_	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Suspensión [1.1.8.32.4]: FUGA EN AMORTIGUADOR DELANTERO IZQUIERDO

Presion eje1 derecha 1 31.0 PSI Presion eje1 Izquierdo 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierdo 1 30.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2023-10-15 EQS582 12:24



2023-10-15 EQS582 11:55

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0623000201650
- Livianos 1 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.503] [Serial del banco: 132691All] [Marca del banco: ACTIA] ACTIA SN: 538/16
- Frenómetro liviano/universal MOTORSCAN SN: 646000050824
- Sensor de Vibración BRAIN BEE SN: 170213000068/EU15051
- Sonómetro PCE SN: 61102308
- Livianos 1 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0011
- Probador de suspensión EUSAMA MOTORSCAN SN: 613000610513
- Profundímetro SHAHE SN: WD2108A03016
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0193
- LIVIANOS 1 - Elevador integrado con probador de holguras WERTHER SN: 111111111D5PN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial exterior], Mateo Bedoya Mazo [Tercera placa], Oscar Edilson Marin Mejia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Bedoya Mazo [Foto trasera], Oscar Edilson Marin Mejia [Sonido], Oscar Edilson Marin Mejia [Inspección sensorial Inferior], Oscar Edilson Marin Mejia [Foto delantera], Mateo Bedoya Mazo [Profundidad de labrado], Mateo Bedoya Mazo [Alineación de luces], Oscar Edilson Marin Mejia [Análisis de gases NTC4983], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial Interior], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CINTHYA CAROLINA SALDARRIAGA LONDOÑO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

6458370