



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



ISO/IEC 17020:2012
09-01N-028

CAR CENTER INTERNATIONAL

NIT: 811021858-4

Teléfono: 4441700

E-mail: carcenter@carcenter.com.co

Dirección: CRA 43 A N 6 SUR 145 Y CRA 43B N 6 SUR 140

Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-10-15	GONZALEZ MONROY JOSE GABRIEL	CC (X) NIT () No. 6458370	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 65 A N 34 100	3136179713	Medellin	Antioquia
Correo Electrónico			
JOSEGG0039@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQS582	Colombia	Pública	Camioneta	Renault	Duster dynamique
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10020072391	2017-10-18	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR5B6JM759646
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F412C068439	OTTO	1998	307243	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2024-10-13	SI(X) NO() N/A()	2024-07-24	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.98			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.96			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.27			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.99				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.73				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.13	0.13			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.13	0.13			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			36.2			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Dolante Izquierda	Valor	Dolante Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.5		82.4		64.3		89.2	40	%

6. FRENO

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3071	4535	N	Eje 1	3098	4257	N	0.8%	(20,30]	30	%
Eje 2	2301	3509	N	Eje 2	2572	3695	N	10.5	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo				Unidad			
			69.0	50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1977	8044	N	Sumatoria Derecho	2500	7952	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
o 1	-3.22	-2.27				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

naño normalizado de lanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 41 6 21															
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	610	0.03	0.8	%	15.0	7	%	0.44	5	%	21.0	160	(ppm)		%
Crucero	2687	0.01	0.8	%	14.8	7	%	0.48	5	%	30.0	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura			29.8						°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			61.1						°C	
					Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			%
		%		%		%		%				
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
				°C		°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE LOS COMPONENTES (corresponda).		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE FÍSICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.83 31.0 PSI	5.77 30.0 PSI				3.01
DERECHA	2.90 31.0 PSI	5.80 30.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)169047083
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Suspensión [1.1.8.32.4]: FUGA EN AMORTIGUADOR DELANTERO IZQUIERDO

Presión eje1 derecha 1 31.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 31.0 PSI Presión eje2 derecha 1 30.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 30.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0623000201650
- Livianos 1 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.503] [Serial del banco: 132691AII] [Marca del banco: ACTIA] ACTIA SN: 538/16
- Frenometro liviano/universal MOTORSCAN SN: 646000050824
- Sensor de Vibración BRAIN BEE SN: 170213000068/EU15051
- Sonómetro PCE SN: 61102308
- Livianos 1 - Alineador de luces TecniMaq SN: TMI-LUX-0011
- Probador de suspension EUSAMA MOTORSCAN SN: 613000610513
- Profundímetro SHAHE SN: WD2108A03016
- Termohigrómetro Marca: TecniMaq TMI-THN0193
- LIVIANOS 1 - Elevador integrado con probador de holguras WERTHER SN: 1111111111D5PN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - TecniMaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial exterior], Mateo Bedoya Mazo [Tercera placa], Oscar Edilson Marín Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Bedoya Mazo [Foto trasera], Oscar Edilson Marín Mejía [Sonido], Oscar Edilson Marín Mejía [Inspección sensorial inferior], Oscar Edilson Marín Mejía [Foto delantera], Mateo Bedoya Mazo [Profundidad de labrado], Mateo Bedoya Mazo [Alineación de luces], Oscar Edilson Marín Mejía [Análisis de gases NTC4983], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial interior], Mateo Bedoya Mazo [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CINTHYA CAROLINA SALDARRIAGA LONDOÑO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

6458370

Fin del informe