



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023/10/02
Nombre o Razon Social: MNZ 2 CASA 5
Dirección: owen.net@outlook.es
Correo: owen.net@outlook.es

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

NELSON VILLALBA
Documento de identidad: CC (X) NIT () No. 11323630
Ciudad: RICAURTE Departamento: Cundinamarca
Teléfono fijo o Número de Celular: 3134362010

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WGM081 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: CAMIONETA Marca: RENAULT Línea: DUSTER EXPRESSION
Modelo: 2016 Número de licencia de tránsito: 10029984327 Fecha matrícula: 11/06/2015 Color: BLANCO ARTICA Combustible / Propulsión: GASOLINA VIN o Chasis: 9FBH5RAA5GM763814
No Motor: A690Q261177 Tipo motor: 4 Cilindraje: 1598 Kilometraje: 411762 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Bindeje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 105 Tipo de Carrocería: WAGON Fecha vencimiento BOAT: 26/06/2024 Conversión GNV: SI () NO (X) Fecha Vencimiento GNV: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376; NTC 6218; NTC 6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.4			2.5	klux	NO
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9			0.5 - 3.5	klux	NO
		Inclinación	2.20				%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.4				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	42.5		Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	43		Delantera Derecha	56	Trasera Izquierda	46	42	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2598	4320	N	Eje 1	2438	3790	N	6.16	8 20-30	A>30	%
Eje 2	1222	3260	N	Eje 2	1350	2970	N	9.48	8 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo						%
			53.1		50						%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.3 *	18	%	Sumatoria Izquierdo	969	7580	N	Sumatoria Derecho	646
							6760	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-8.90	13.8	*			[-10, 10]	mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error	Unidad	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	750	0.60	<=	0.8 %	12.8	>=	7 %	1.94	<=	5 %	102	<=	160 ppm			%
Cruce	2500	0.60	<=	0.8 %	12.9	>=	7 %	1.58	<=	5 %	158	<=	160 ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
SI																
Temperatura de prueba																
Temperatura ambiente																
37																
Temperatura ambiente																
Humedad Relativa																
49.4																
Unidad																
°C																
°C																
%																

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%			
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor										
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Condiciones Ambientales	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
			°C		°C				%		mm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = VTEQ/17029001, Alineador = VTEQ/17040016, Suspensión = VTEQ/17036004, Captador = 170124000114 BRAINBEE, Sonda de Vibración = 170124000114/EU17110 BRAINBEE, Luxómetro = TECNOLUX0107, Sonómetro = PCE/161213263, Termohigrometro = ARTISAN/9712390, Profundímetro = SHAHE WD2112A00647, Holguras = VTEQ/17X60004, Medidor de Presión de aire = 9901, Analizador = SENSOR7707 PEF=0.492/137412AJI

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRIGAS VERSIÓN: 1.0.0

SOFTWARE: VTEQ VERSIÓN: V03.37b

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G
FRENOS: OSCAR RICAURTE G
SUSPENSIÓN: OSCAR RICAURTE G
VISUAL: OMAR SANCHEZ

LUCES: OMAR SANCHEZ
SONÓMETRO: OSCAR RICAURTE
EMISIONES: OSCAR RICAURTE
TAXÍMETRO:
FOTOGRAFIA: Omar Sanchez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
SOLIMEX CDA NEIGAR LTDA.
NIT. 900244857-0
Wilson O Ventura Ramos
DIRECTOR TÉCNICO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
CÓDIGO	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	FRENOS		X
10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a 10 [m/km].	ALINEACION		X
TOTAL			0	2

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4863, NTC 4231				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	

DEFECTOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4963, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IDENTIFICAR LA EMBARCACIÓN		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				TOTAL	0	0
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN			GRUPO	Tipo de defecto	
					A	B
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					TOTAL	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS										TOTAL		0	
	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)		
IZQUIERDA	4.38	30.5 psi	4.29	30.6 psi							4.28	30.1	
DERECHA	4.32	30.3 psi	4.3	30.7 psi									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4963, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si ☒ No ☐	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si ☐ No ☐	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A;
- La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

00005299

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

"PRUEBA DE SONOMETRIA" RUIDO = 0