



A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 023-08-25 11:53:03	Nombre o razón social PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 32562794
Dirección TRANSVERSAL 10 #9-220 CS 98	Teléfono 3126614276	Ciudad DOSQUEBRADAS

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP304	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 019	No. de licencia de tránsito 10016240691	Fecha matrícula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868
I. Motor 812UE10587	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 304890	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

Emissions Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	9.3	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	48.2	225	k lux
				Baja izquierda	11.2	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 62.8	Delantera derecha	Valor 67.4	Trasera izquierda	Valor 56.1	Trasera derecha	Valor 60.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 58.0	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	1924	3420,20	N	Eje 1 derecho	1803	3361,40	N	6.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.5	Unidad %	Eje 2 izquierdo	1629	2557,80	N	Eje 2 derecho	1522	2508,80	N	6.57	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
	Mínimo 21.5	Unidad %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	5.71	Eje 2	-1.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)				
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad
												%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B