

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-30	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP
Dirección MEDELLIN	Teléfono 10000000

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 900683508

Ciudad
Neiva

Departamento
Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW580	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de 10002450476	Fecha Matrícula 2019-06-17	Color Blanco	Combustible Gasolina - electr	VIN o Chasis KNACB81CGL5279674
No. Motor G4LEKS470851	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 117231	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3375 B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%			
		-	dBA	Baja	Izquierda							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	93.00		57.40		75.80		82.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3139.00	3502.00	N	Eje 1 Derecho	3238.00	4136.00	N	3.06	30	%
72.20	50	%	Eje 2 izquierdo	1804.00	3764.00	N	Eje 2 Derecho	2116.00	2869.00	N	14.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	CO	CO2				
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	ad	ad	ad	ad	ad	ad
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
	%	%	%	%	%	
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%
	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
											%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
68653

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.12mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 5.19mm ; Eje2 izquierda 1 4.96mm ; Llanta de repuesto 4.89mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Oscar Fernando Gonzalez [Foto trasera], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial exterior], Oscar Fernando Gonzalez [Tercera placa], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial interior], Oscar Fernando Gonzalez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Fernando Gonzalez [Profundidad de labrado], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial inferior], Oscar Fernando Gonzalez [Foto delantera], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)