

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FORM 3886

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CHS CARRETERAS S.A.
CALLE 100 No 8-100 Bogotá, D.C. Bogotá, D.C.
TEL: 011 274 11 00 ext. 40000000
www.chscarreteras.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-10-26	TRANSFERENTES LA TRONCAL CIRCUL	C.C. (I) (E) No. 000004600	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 60 N 64F 10	673106617126	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
NO DISPONIBLE			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
GDV563	COLOMBIA	PLATEO	PLATEO	BMW	BMW
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Contraseña / Propiedad	VERIFICAR
2020	10027206230	2019-06-17	PLATEO	PLATEO	REACCIÓN 5270673
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Elaboración	Número de pasajeros (sin contar conductor)	Modelo
G41DGS470656	Encendido Por Chispa	1600	121746	4	BMW X5
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Emisor SOAT		
139	WAGON	2024-06-14	BMW X5		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 8218; NTC 8282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Alas Antiniebla / Esplendoradas)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Medida / Rango	Unidad	Simbología (si hay)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.14	6.14	6.14	2.5	lux	no
		Inclinación	2.62	2.62	2.62	(0.5, 3.5)	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7	23.7	23.7	2.5	lux	no
		Inclinación	1.60	1.60	1.60	(0.5, 3.5)	%	no
Alas(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.0	26.0	26.0	2.5	lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7	18.7	18.7	2.5	lux	si
Antiniebla(s) / Esplendorada(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.61	3.61	3.61	2.5	lux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60	0.60	0.60	2.5	lux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			43.7		43.7	Máximo	Unidad	lux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
Izquierda	65.3	Derecha	65.0	Izquierda	64.3	Derecha	64.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desajuste	Rangos (N)	Máx (N)	Unidad
Eje 1	2351	4473	N	Eje 1	2427	4294	N	3.13	(20,30)	30	%
Eje 2	2140	3559	N	Eje 2	2097	3635	N	3.01	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		(20,30)	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		(20,30)	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		(20,30)	30	%
Eficiencia Total			68.7	Máximo			60	Unidad			

6.1. FRENO A LA VELOCIDAD (si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.7	18	%	Sumatoria Izquierda	1516	8042	N	Sumatoria Derecha	1661	7319	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					± 10	mm

8. DESPUESTOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanita	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	± 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Crucero		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A						Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm	
			°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.56	4.12				
DERECHA	4.75	4.27				
						2.35

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A) 0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.6				
DERECHA	33.5	33.5				
						35.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Frenómetro	XEDRA	452013000020			
Probador de Suspensión	XEDRA	382013000016			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0310			
DETECTOR DE HOLLGURA S	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

VICTOR ALFONSO ALBARRACIN SAAVEDRA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Suspensión-Frenos-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
ING. ENRIQUE LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe 0110

Generado por Indupack- Induesa P&P