



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



90248804 S - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel: 3262797)
Correo electrónico: metrocarsses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-11	Nombre o Razón social Asociación De Transportadores Especiales	Documento de Identidad C C () NIT(X) C E () N° 811036515-9
Dirección Calle 34b No. 81a 29	Teléfono Fijo o Número Celular 4486048	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico marcofidelisuares@gmail.com		Departamento ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR186	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	N° de Licencia de tránsito 10023599017	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100382
N° de Motor E410C216802	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1998	Kilometraje 134338	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375: NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.40			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.90			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.00				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.10				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima		Unidad
			36.2			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Minima	Unidad
Delantera Izquierda	54.8	Delantera Derecha	67.4	Trasera Izquierda	60.5	Trasera Derecha	61.7	40.00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1986	3714	N	Eje 1	2022	3627	N	1.78	20-30	30	%
Eje 2	1459	3316	N	Eje 2	1626	3243	N	10.3	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
				Valor	Minimo			Unidad			
Eficacia Total				51.0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Valor	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso		
18.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			1253			1022		
			7030			6870		
			N			N		

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad	
3.00	2.40				± 10.0		mi/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)								
Error en distancia			Unidad			Error en tiempo		
			%			%		
Máximo			±			Unidad		
						%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO: 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Refract	878	0.42	0.8	%	10.5	7.0	%	0.94		%	123	160	(ppm)			%
Cilindr	2367	0.70	0.8	%	10.6	7.0	%	0.97		%	120	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								° C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				32.3				° C				
				Humedad Relativa				70.2				%				

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL													
Unidad recomendada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado				K(m ⁻¹)
(rpm) calent	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						mm
			° C		° C		%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reposado (mm)
20%	4.87	4.25				3.25
30 Dpsi		30 Dpsi				
40%	4.11	3.63				
30 Dpsi		30 Dpsi				34 Dpsi

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

Aprobado	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
Aprobado	SI <u> </u>	NO <u> </u>

El vehículo no presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similar estipo remolques

OTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Frenómetro Marca RYME, Serie 0554
 Alfilerador al Paso Marca RYME, Serie 1350
 Banco de Suspensión Marca RYME Serie 0543
 Luxómetro Marca RYME, Serie 0025
 Sonómetro Marca CESVA, Serie 242310

Frenómetro Programa MULTINET PRO, Versión 4.0.6
Alineador al Paso Programa MULTINET PRO, Versión 4.0.6
Luxómetro Programa MULTINET PRO, Versión 4.0.6