



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS
NIT: 900139778-4
Teléfono: 3095544
E-mail: director@losbucaros.com.co
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-11-18	Nombre o Razón social Hector Fabian Pulgarin Quintero	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1041229151
Dirección CLL 56 #8 A 12 MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3206071179	Ciudad Medellin
Correo Electrónico fpulgarin1169@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SO042	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fb4
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10020223266	Fecha Matricula 2005-10-26	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis H0F84J16XX10529
No de Motor 05CTE14883	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 5307	Kilometraje 727729	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-16	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.5	Klux	si
		Inclínación	1.72			{0.5 - 3.5}	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5			2.5	Klux	si
		Inclínación	2.46			{0.5 - 3.5}	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	70.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	70.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 168			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9282	13016	N	Eje 1	9706	13953	N	4.37	{20,30}	30	%
Eje 2	10009 *	18128	N	Eje 2	9640	15275	N	3.69	{20,30}	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	4780	31144	N	Sumatoria Derecha	4685
							29228	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.72	-8.36				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%