

INVERSIONES FUTURO SEGURO S.A.

INVERSIONES FUTURO SEGURO S.A.

Nit: 900149510-0 Responsable de IVA, Agente de retención en el impuesto de renta, Retenedor de ICA.

FACTURA

CRA 20 SUR 107-102 IBAGUE TOLIMA Tel. 2690992-2690034

Adquiriente	ESPECIALES TRANSPORTES	Fecha	Nov-17-2023	Forma y metodo	CONTADO Caja
Identific.	CC 900549783	Tels:	6044482476	Vencimiento	Nov-17-2023
Direccion	MEDELLIN			Vendedor	INVERSIONES
	Ibagué - Tolima				
#	REF/COD.	DETALLE	%IVA	CANT.	V
1	REV-PREV	Revisión Preventiva			
	<u>OBSERVACIONES:</u>	ESP521	19	1.00	1

Las retenciones de impuestos solo se deberán aplicar sobre los recursos propios del servicio, es decir a la BASE y si es e no a los demás componentes, porque el RUNT, el SICOV, el IVA del SICOV, tarifa RECAUDO y ANSV, corresponden a rec

Total items : 1

RECARGOS	DESCUENTOS	Tarifas de impuestos	Base	Impuesto	Subtotal
		IVA 19.00%	16,806.72	3,193.28	Iva/Inc
Representación grafica factura electrónica de venta. Fabricante software y proveedor tecnológico: SYSCAFE S.A.S. Nit: 900083058 Software: SYSCAFE. Autorización DIAN No 18764058051405 de Oct-17-2023 Vigencia: 12 meses Vence: Oct-17-2024 Rango: FEC 6001-11000		Sobretasa			
TOTAL\$					

Son: VEINTE MIL PESOS mcte.



REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail:
cdadiagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: CR 20 SUR # 107-102
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

Ficha Técnica N°: 17-

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-11-17	TRANES - TRANSPORTES ESPECIALES A&S	CC () NIT (X) No. 900549783	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
IBAGUE	3175007883	ibague	Tolima
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
ESP521	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Logan		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis		
2019	10017143489	2018-07-11	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FB4SREB4KM432302		
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
A812UE53637	OTTO	1598	301314		SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
0	SEDAN	2024-07-11	SI (X) NO () N/A ()	2023-12-31			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.96		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9		2.5	Klux	
		Inclinación	2.27		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.04			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	47.6		Máxima	Klux	
					225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	82.9		70.9		64.2		64.1
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

6. FRENO											
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)			
Eje 1	2506	3464	N	Eje 1	2480	3362	N	1.04	(20,30)	30	Unidad
Eje 2	2210	2750	N	Eje 2	1706	2824	N	22.8*	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor	Mínimo		Unidad						
		71.8	50								

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
11.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	781	6214	Sumatoria Derecho	584
						6186	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
-0.41	-2.83				+/- 10
					Unidad
					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					Unidad
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí			%			%			%		
Crucero			%			%			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)											Valor
Temperatura de prueba											Temperatura
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente
											Humedad Relativa

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

3.1. VEHÍCULO CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma		
		%		%		%		%	Resultado		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				
									mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.38	2.16				3.00
DERECHA	3.45	2.13				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 1 32.0 PSI

* Las grúas de bujes (si aplica) está reportada en k/a a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

SE DE GSE (Examen vehicular a motor eléctrico e hidrogénico)			
Unidad	Origen	Unidad	Unidad
kg	Norma	%	(H/C)
Valor	Norma	Valor	Norma
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
mm	Unidad	mm	Unidad



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN: 0013
- CDADC033 - Frenometro liviano/universal Hpa-Falp SN: 8-61200134
- CDADC032 - Probador de suspension EUSAMA Induesa SN: PS14111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Induesa SN: AL1111325
- CDADC081 - Profundímetro Fowler SN: 3396
- CDADC030 - Detector de holguras Hpa-Falp SN: FCN005041

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial interior], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Lozano Santamaría [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Lozano Santamaría [Profundidad de labrado], David Alejandro Lozano Santamaría [Tercera placa], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Lozano Santamaría [Inspección sensorial motor], David Alejandro Lozano Santamaría [Foto delantera], David Alejandro Lozano Santamaría [Alineación de luces], David Alejandro Lozano Santamaría [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HENRY FERNANDO ARCINIEGAS LOZANO

Fin del informe