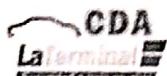


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA LA TERMINAL S.A.S  
NIT : 900147636  
CALLE 30N No 2BN 20  
CALI  
Teléfono : 6536129/30  
Email : cdalaterinal@gmail.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |  |                                 |
|--|--|--|---------------------------------|
| Fecha de prueba<br>31/08/2021 12:11:08       | Nombre o razón social<br>RAFEL ANTONIO VALENCIA MAYA | Documento de identidad<br>CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) CE ( <input type="checkbox"/> ) N°. 18464657 |                                 |
| Dirección<br>CRA 22 33E BIS -61              | Telefono fijo o Número de Celular<br>3178875825      | Ciudad<br>CALI   | Departamento<br>Valle del Cauca |
| Correo Electrónico<br>cdalaterinal@gmail.com |  |  |                                 |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                          |   |   |   |  |  |
|--------------------------|---|---|---|--|--|
| Placa<br>WIFW974         | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                                   | Clase<br>CAMIONETA  | Marca<br>CHEVROLET                               | Línea<br>TRACKER   |
| Modelo<br>2018           | Número de licencia de tránsito<br>10020749987 | Fecha de matrícula<br>2018-09-22                      | Color<br>BLANCO GALAXIA   | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>3CNDJ8EE5JL213300  |
| No de motor<br>CJL213300 | Tipo motor                                    | Cilindrada (cm³) (si aplica)<br>1798                  | Kilometraje<br>17003  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) |
| Potencia (si aplica)     | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2021-09-22 (aaaa)-(mm)-(dd) | Conversión GNV<br>SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> ) | Fecha Vencimiento GNV<br>(aaaa)-(mm)-(dd)        |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |                     | Valor 1             | Valor 2 | Valor 3     | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------|-------------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)          | Intensidad<br>7.50  |         |             | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    | Inclinación<br>1.50 |                     |         | 0.50 - 3.50 | %              |                |                      |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>7.50  |         |             | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |                     | Inclinación<br>1.60 |         |             | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)          | Intensidad<br>24.4  |         |             |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>57.5  |         |             |                | klux           | SI                   |
| Intensidad(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)          | Intensidad<br>1.88  |         |             |                | klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>1.88  |         |             |                | klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |                     | Intensidad<br>101   |         |             | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

PREVENTIVA



NIT. 900.147.636 -0

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 50.0 | Delantera Derecha | Valor 62.0 | Trasera Izquierda | Valor 51.0 | Trasera Derecha | Valor 52.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3050             | 4018           | N      | Eje 1 | 3200           | 4930         | N      | 469           | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 2690             | 3920           | N      | Eje 2 | 2530           | 3176         | N      | 595           | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        | Unidad        |             |         |        |
|                |                  |                |        | 71.5  | 50.0           |              |        | %             |             |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 19.3     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1973 | N      | Sumatoria Derecho | 1127 | 8106 N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| 4.80  | 0.90  |       |       |       | 10.0   |             |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                  |                     |       |        |                      |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       |        |
| Crucero                                  |                     | %     |        |                      | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |               | %     |        |
|  |                     | %     |        |                      | %     |        |         | %     |        |                       | ppm   |        |               | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        | Valor   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       | °C     |
|  |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       | %      |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                         | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3              | Unidad | Ciclo 4          | Unidad |       | Valor     | Norma    | Unidad    |
|-------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|----------------------|--------|------------------|--------|-------|-----------|----------|-----------|
| Opacidad Gobernada      |                                    | %           |         | %      |                      | %      |                  | %      | (rpm) | Resultado |          | %         |
| Condiciones Ambientales |                                    |             |         |        |                      |        |                  |        |       |           |          |           |
| (rpm) Ralenti           | Temperatura de operación del motor |             |         |        |                      |        |                  |        |       |           |          |           |
|                         | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | °C     | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | (°C)  | LTOE      | estándar | Unidad mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.50       | 4.90       |            |            |            |               |
| Derecha   | 5.10       | 5.30       |            |            |            | 5.00          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                      |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO   | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO  |                      |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

**PREVENTIVA**



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 34,0 Repuesto 1 = 34,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

