



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-06-26	Nombre o razón social AIDA YENCI GARCIA QUINTERO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 30225930
Dirección MARQUETALIA	Teléfono fijo o Número de Celular 3128487 Cel 3128487225	Ciudad MANIZALES	Departamento CALDAS
Correo Electrónico NOTIENE@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX110	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2019	N° de Licencia De Tránsito 1002238461	Fecha de Matricula 2018-06-26	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W5K0382013
N° de Motor SD6055	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2500	Kilometraje 90157	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2021-06-25	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derechas(s)	Intensidad 16,5			2,5	Klux	no
	Inclinación 2,65				0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Izquierdas(s)	Intensidad 17,7			2,5	Klux	no
	Inclinación 2,78				0,5 - 3,5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 75,0				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 76,2				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 151		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55,0	Delantera Derecha	Valor 79,0	Trasera Izquierda	Valor 53,0	Trasera Derecha	Valor 44,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3929	4709	N	Eje 1 3505	4552	N	10,7	20-30	30	%
Eje2	3209	5042	N	Eje 2 2780	4768	N	13,3	20-30	30	%
Eje3			Eje 3							
Eje4			Eje 4							
Eje5			Eje 5							
Eficacia Total			Valor 70,3		Mínimo 50			Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (sí aplica)

Eficacia	Mínimo 28,4	Unidad 18	%	Fuerza Sumatoria Izquierdo 3197	Peso 9751	Unidad N	Fuerza Sumatoria derecho 2224	Peso 9320	Unidad N
----------	----------------	--------------	---	---------------------------------------	--------------	-------------	-------------------------------------	--------------	-------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)

Eje 1 -9,80	Eje 2 -5,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad (m/km)
----------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Dióxido carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO) (NOx)
Ralentí	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
Crucero					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				Valor	
Temperatura de prueba		Temperatura			Unidad
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			
		Humedad Relativa			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1 0,10	Unidad % rpm	Ciclo 2 0,20	Unidad % rpm	Ciclo 3 0,10	Unidad % rpm	Ciclo 4 0,20	Unidad % rpm	Resultado	Valor 0,16	Norma 35	Unidad %
Ralentí	2640		2640		2640		2640					
980	Temp. Inicial 58,0		Temp. Final 58,0		Temperatura ambiente 19,0		Temperatura ambiente 19,0		Humedad Relativa 76,7	LTÖE estándar 49,0		Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	--------------------------

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B
D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.			

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B
D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS			

IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
	5,30	6,10				
DERECHA	5,00	6,30				5,20

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) 153399649
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0009419 Consecutivo: 0008803 Fecha: 2021-06-26 11:40:22

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
	33,0	36,0				
DERECHA	33,0	36,0				35,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA300	180212000325 LTOE 200
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	MGT300	132220000554
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-187
REGLOSCOPIO	BOSCH	HTD815	100568032
FRENOMETRO	MOTORSCAN	4400	636000110060
BANCO DE SUSPENSIÓN	VTEQ	EUSA3012	19033006
PROBADOR DE HOLGURAS	VAMAG	NI	1206116
PROFUNDIMETRO	FOWLER-X-TREAD	54-225-500-0	SN-1059
SONÓMETRO	ARTISAN	SL2.00.10	721
ALINEADOR AL PASO	VTEQ	SLIP 7000	2504313

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Icam	5.0.1
AirQuality System	5.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

(Alineación-Frenómetro)... RUBEN DARIO CARDONA MAULEDOUX
 (Insp Visual)... LILIAM MEJIA GARCIA
 (Luces)... RUBEN DARIO CARDONA MAULEDOUX