

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PRA0257



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTD
NIT: 9001149159
CR. 10 # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdlatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2023-12-02 09:39:51	LEYLA MARIA JIMENEZ PARRA	CC(X) NIT: No. 28465260
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CLLSA4P1W-15	3113264199	NEIVA
Correo Electrónico		Departamento
HUBERMURCA2015@GMAIL.COM		Huila

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
THPS-40	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE 4x4
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10011663206	2016-04-29	BLANCO ARTICA	Gasolina	9FBHSAJNGM10233
No de motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	SI () NO (X)
A400C124907	1998	169207	4		
Potencia (si aplica)	OTRO	Fecha de vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
135	WAGON	20240730	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Bajas(s)	Intensidad 14.5	2.5		klux	SI
	Derecha(s) 2.20	0.5 a 3.5		%	
	Inclinación 19.3	2.5		klux	SI
	Izquierda(s) 2.80	0.5 a 3.5		%	
Altas(s)	Intensidad 72.3			klux	SI
	Derecha(s) 68.5			klux	SI
	Izquierda(s) 1.70			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Intensidad 1.40			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente				klux	
				klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Trasera	Trasera	Valor	Unidad
Delantera Izquierda	74.0	Derecha	74.7	73.6	%

6. FRENSOS

	Fuerza	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Izquierda	Derecha	Derecha	Rangos (B)	Max(A)
Eje 1	3424	4756	4403	7.18	30
Eje 2	1622	3178	2237	12.3	30
Eje 3					30
Eje 4					30
Eje 5					30
Eje 6					30
Eficacia Total					

8.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	7536	N
			Sumatoria Derecha	7231	N

7. DESVACACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
3.37	3.53				mm

9. EMISIONES DE GASES (Exámenes vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Óxido de nitrógeno (NO _x)	Hidrocarburo (HC)	Óxido nítrico (NO)
	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)
Ralentí	771	0.43	13.0	1.37	146
Cruceiro	2573	0.38	12.9	1.10	117
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					
Temperatura de prueba					
Temperatura Ambiente					
Temperatura Relativa					
Condiciones Ambientales					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repetido (mm)
IZQUIERDA	3.25	2.14				
DERECHA	3.32	2.11				5.41

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___	APROBADO: SI ___ NO ___
-------------------------	-------------------------

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

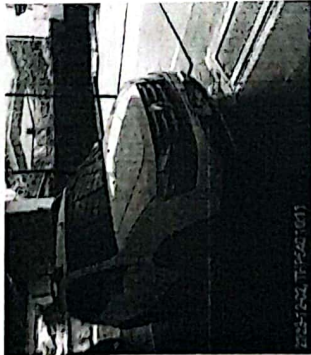
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo 0.38 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho 0.38 M
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos. 1.38 metros
- Número de ellas que se contaron en la inspección. 5 ellas(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1.550 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 2 lectura 2.45 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.30 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.20 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2. 3.60 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1. 3.48 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2. 3.48 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1. 3.39 mm
- Valor sonometría: 73.5 dB
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-12-02 09:39:51
 Fecha y hora final de la prueba: 2023-12-02 10:39:25

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	35.0				
DERECHA	33.0	35.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



Fin del informe


 NURY YESSENIA GOYENECHÉ PARADA
 Director técnico

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECHOLUX	0245	ALTARCOMBI			
ANALIZADOR	TECHIMAS	100052	AGM2015	11355	0.512	
SONOMETRO 2	UNI-T	CZ31694542	UT352			
FRENOMETRO	TECHIMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECHIMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECHIMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	A28721			
PROFUNDIMETRO	SHAKE	W02109A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAUNLEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECHIMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DHL			
SENSOR VIBRACIÓN	BRAUN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO 2	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	WILFRED ARNEL SILVA ZAMORA
FRENOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
DESVIACIÓN LATERAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DEFLECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

--