

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOGASES
NIT : 809007992-8
CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL
IBAGUE
Teléfono : 2658669
Email : gerencia@autogases

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/11/21 15:02:19	Nombre o razón social Hipólito Santiago Gonzalez	Documento de identidad CC (☒) NIT () N°.
Dirección Mz 13 casa 25 Arboleda	Teléfono fijo o Numero de Celular 3003085121	Ciudad IBAGUE
Correo Electrónico hirasango@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTM203	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10022171140	Fecha de matrícula 2019-12-12	Color BLANCO GLACIAR	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187
No de motor E410C227748	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 175182	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (☒)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (☒)	Fecha Vencim	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5:6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4			2.50	klux
		Inclinación	2.90			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	26.9			2.50	klux
		Inclinación	2.10			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	26.9				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.63				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 88.3			Máxima 225	



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo
	55.0		52.0		60.0		59.0	40.0

6. FRENO S

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	2620	4635	N	Eje 1	2720	3401	N	3.68	20.0 - 30.0
Eje 2	1200	3116	N	Eje 2	1270	2577	N	5.51	20.0 - 30.0
Eje 3			N	Eje 3			N		
Eje 4			N	Eje 4			N		
Eje 5			N	Eje 5			N		
Eficacia Total			Valor		Minimo			Unidad	
			56.9		50.0			%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso		
28.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2202	7751	N	Sumatoria Derecho	1898	5976

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo
-1.70	6.30				10.0

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxigeno			Hidrocarburo (hexano)			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(N)
Ralentí			%			%			%			ppm	

Crucero	%	%	%	ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			Valor	
Temperatura de prueba		Temperatura		
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		
		Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULO \$ CICLO DIE SEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	
			°C			°C		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA \$ NTC NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	1
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	1
			A
Total			0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	1
			A
Total			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eie 1 (mm)	Eie 2 (mm)	Eie 3 (mm)	Eie 4 (mm)	Eie 5 (mm)
--	------------	------------	------------	------------	------------

	Defectos tipo A	Defectos tipo B	Defectos tipo C	Defectos tipo D	Defectos tipo E	Defectos tipo F	Defectos tipo G	Defectos tipo H	Defectos tipo I	Defectos tipo J
Izquierda	6.32	6.12								
Derecha	6.54	6.87								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

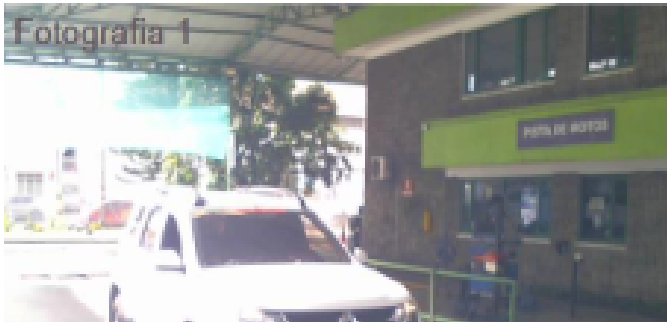
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

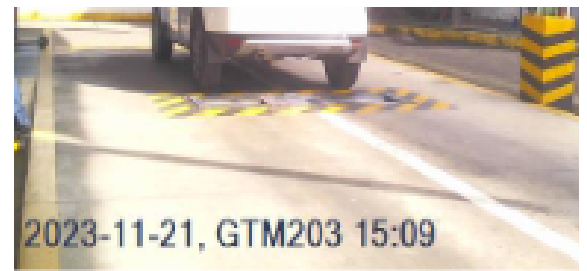
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- - Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Ref

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA
Profundidad: SHAHE WD2210A0054, Aire: PCL 048

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON JAIRO MISAS.F.A.S: JHON JAIRO MISAS.Fotos: JHON JAIRO MISAS.Visual: JHON JAIRO MISAS.Labrado: JHON JAIRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL FELIPE AREVALO SANTOS

Fin del Informe

