

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA  
NTC 5375

NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	A			B	
	Total	0	0		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## **CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X NO \_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

NAME  
71326

#### E COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

**Eje1 derecha** 1 3.11mm ; **Eje2 derecha** 1 4.34mm ; **Eje1 izquierda** 1 3.44mm ; **Eje2 izquierda** 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 3.74mm ;



Fin del informe

**EL MÉTODO DE FORMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

~~DIEGO ARMANDO ALBARRACÍN OLVEROS~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Johan Stik Gutierrez Murcia [Profundidad de labrado], Johan Stik Gutierrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial inferior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto delantera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Tercera placa], Johan Stik Gutierrez Murcia [Foto trasera], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial interior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial exterior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Tecnología Industrial y Aplicaciones S.A.S - Tecni-BTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

CdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1  
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-12-07	Nombre o razón social LAURA DANIELA PASTRANA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1075309469
Dirección NEIVA	Teléfono 1000000	Ciudad Neiva

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WPR231	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de 10008457911	Fecha Matrícula 2019-02-20	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM811154
No. Motor E410C193215	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 179882	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad Baja Izquierda	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2227.00	4072.00	N	Eje 1 Derecho	2168.00	4242.00	N	2.65	30
			Eje 2 izquierdo	2021.00	2740.00	N	Eje 2 Derecho	2016.00	3002.00	N	0.25	30
24.90	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%