

REVISIÓN BIMESTRAL

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-04	Nombre o razón social STERLING BECERRA NIDIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 40611519
Dirección CAR 11 N 3-14 B/ JORGE ELIÉCER GAITAN	Teléfono 4345874	Ciudad Florencia Departamento Caqueta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa THQ472	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020045146	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072818
No. Motor F4RE410C222775	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 42523	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 30.50	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 2.37	Unidad %	Intensidad 210.00*	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	31.60	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.20	Delantera Derecha	Valor 85.00	Trasera Izquierda	Valor 67.10	Trasera Derecha	Valor 72.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2683.00	4099.00	N	Eje 1 Derecho	2660.00	3900.00	N	0.86	30 %
			Eje 2 izquierdo	1908.00	3191.00	N	Eje 2 Derecho	2002.00	2752.00	N	4.70	30 %
0.00*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.27	-1.54						

APROBADO: SI NO

VIGENCIA: 2 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE PRUEBA
 17-4950 [2021-09-04 01:17PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HOOVER SANTAFE

Nota:
 1) Estos resultados no tienen relación con los de RTM y EC.

10. Emisiones de gases

10.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma Unidad	CO ₂	Vr Norma Unidad	O ₂	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma Unidad %
		%		%		%		%		%	