

## CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA

NIT. 900.156.521-0

CRA 17 N 14-63 BARRIO LA VEGA

FLORENCIA - CAQUETA

## REVISIÓN BIMESTRAL

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-04	Nombre o razón social LUIS ANIVAL CALDERON ANTURY	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 17658412
Dirección CR 13 N 2 D 03 ROSAL	Teléfono 4375620	Ciudad Florencia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX750	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021006846	Fecha Matrícula 2019-05-31	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482124
No. Motor F4RE410C257152	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 12623	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	31.70	2.5	klux/1m	3.13	0.5 - 3.5	%	225.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	29.60	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.90	Delantera Derecha	Valor 83.00	Trasera Izquierda	Valor 75.40	Trasera Derecha	Valor 75.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2626.00	4154.00	N	Eje 1 Derecho	2714.00	3985.00	N	3.24	30	%
64.30	50	%	Eje 2 Izquierdo	1861.00	2968.00	N	Eje 2 Derecho	1940.00	3108.00	N	4.07	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
12.90*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.51	Eje 2 -8.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

APROBADO: SI\_X

NO\_

VIGENCIA: 2 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE PRUEBA

17-4949 [2021-09-04 09:36AM];

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Revisión preventiva



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

## 10. Emisiones de gases

## 10.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		
			%		%		%		%		%