



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA SUPERCARS
NIT: 900187562-5
Teléfono: 3797777
E-mail: calidadsupercars@gmail.com
Dirección: Cll 44 #27-90
Ciudad: BARRANQUILLA (ATLANTICO)

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-12-07	Nombre o Razón social TRANES-TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 900549783	
Dirección CARRERA 8L N 129-33	Teléfono fijo o Número de Celular 3008238956	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP929	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10018293568	Fecha Matrícula 2018-11-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM573836
No de Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2027-10-26	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LANTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.32			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 42.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	77.1	Delantera Derecha	89.2	Trasera Izquierda	70.3	Trasera Derecha	78.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1712	3575	N	Eje 1	1635	3064	N	4.50	(20,30]	30	%
Eje 2	1391	2556	N	Eje 2	1308	2548	N	5.97	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		51.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1605	6131	N	Sumatoria Derecho	1635
							5612	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
1.73	2.53					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



2023-12-07 ESP929 16:16