

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA SUPERCAR S  
NIT: 900187562-5  
Teléfono: 3797777  
E-mail: calidadsupercars@gmail.com  
Dirección: Cll 44 #27-90  
Ciudad: BARRANQUILLA (ATLANTICO)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-07	Nombre o Razón social TRANES-TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 900549783
Dirección CARRERA 8 L 129-33	Teléfono fijo o Número de Celular 3008238956	Ciudad Barranquilla
Correo Electrónico		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP929	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10018293568	Fecha Matrícula 2018-11-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM573836
No de Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1598	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2027-10-26	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.0			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 10.2				2.5	Klux	si
	Inclinación 1.32				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 10.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Derecha(s)	Intensidad			Klux	
izquierda(s)		Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 42.4	Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.1	Delantera Derecha	Valor 89.2	Trasera Izquierda	Valor 70.3	Trasera Derecha	Valor 78.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1712	3575	N	Eje 1	1635	3064	N	4.50	(20,30]	30	%
Eje 2	1391	2556	N	Eje 2	1308	2548	N	5.97	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			51.5		50		%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1605	6131	N	Sumatoria Derecho	1635 5612 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.73	Eje 2 2.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------



2023-12-07 ESP929 16:16