

		<b>CDA REIMAR LA TOMA NEIVA</b> LTDA NIT 9001149159 CR 1G # 16-29 Tel - 8710396 NEIVA - Huila cdaletoma@hotmail.com
--	--	---

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-06 10:43:12	Nombre o Razón social ERNESTO ANDRES BONILLA RIOS	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 7733436
Dirección CRR87B#6D-10	Teléfono fijo o Número de Celular 3185577531	Ciudad NEIVA
Departamento Huila		
Correo Electrónico COMERCIALIZADORABONIPEZ@GMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LUM317	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028371818	Fecha de matricula 2023-02-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208RM538121
No de motor J759Q192540	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 28686	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240207	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	70.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	62.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 156			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	61.7	Derecha	64.8	Izquierda	57.2	Derecha	56.7	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	3218	4277	N	Eje 1	3277	4042	N	1.80	20	30	%
Eje 2	2286	2933	N	Eje 2	2109	2874	N	7.74	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				77.1		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2031	7210	N	Sumatoria Derecho	1923	6916	N



## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
4.67	5.70					

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	727	0.07	≤ 0.8	%	14.1	≥ 7	%	0.46	≤ 5	%	66.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2403	0.05	≤ 0.8	%	14.1	≥ 7	%	0.29	≤ 5	%	50.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura			Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente						35.2			°C					
		Humedad Relativa						38.2			%					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.02	5.21				4.66
DERECHA	5.27	5.20				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.32 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.32 M
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillas
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.33 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.43 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.10 mm

Valor sonometría: 76.0 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-12-06 10:43:12

Fecha y hora final de la prueba: 2023-12-06 11:27:30



## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				34.0
DERECHA	34.0	34.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO_2	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
FRENOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
DESVIACIÓN LATERAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ  
Director técnico

Fin del informe

Mauricio Potta 2.  
C.C. 1.107.556.67

3 de 3