

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT 9001149159
CR 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-06 10:43:12	Nombre o Razón social ERNESTO ANDRES BONILLA RIOS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7733436
Dirección CRR87B#6D-10	Teléfono fijo o Número de Celular 3185577531	Cludad NEIVA
Correo Electrónico COMERCIALIZADORABONIPEZ@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LUM317	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028371818	Fecha de matrícula 2023-02-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208RM538121
No de motor J759Q192540	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 28686	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240207	Conversion GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.6			2.5	klux	Sí
	Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.8			2.5	klux	Sí
	Izquierda(s)	Inclinación 1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 70.4				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 62.8				klux	Sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 156			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.7	Delantera Derecha	Valor 64.8	Trasera Izquierda	Valor 57.2	Trasera Derecha	Valor 56.7	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3218	4277	N	Eje 1	3277	4042	N	1.80	20	30	%
Eje 2	2286	2933	N	Eje 2	2109	2874	N	7.74	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 77.1		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2031	N	Sumatoria Derecho	1923	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 4.67	Eje 2 5.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9.a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 727	0.07	<= 0.8	%	14.1	>= 7	%	0.46	<= 5	%	66.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2403	0.05	<= 0.8	%	14.1	>= 7	%	0.29	<= 5	%	50.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente						35.2						°C		
	Humedad Relativa						38.2						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.02	5.21				
DERECHA	5.27	5.20				4.66

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo 0.32 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho 0.32 M
- Determinación tipo bombillo derecho HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección 5 sill(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2 5.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1 5.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2 5.33 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1 5.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2 5.43 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2 5.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1 5.10 mm

Valor sonometria. 76.0 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-12-06 10:43:12

Fecha y hora final de la prueba: 2023-12-06 11:27:30

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00-497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARNOLD ARIEL SILVA ZAMORA
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO_2	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
FRENOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
DESVIACIÓN LATERAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PEAZ
Director técnico

Fin del informe

Mauricio Motta 2.
C.P. 1107555167